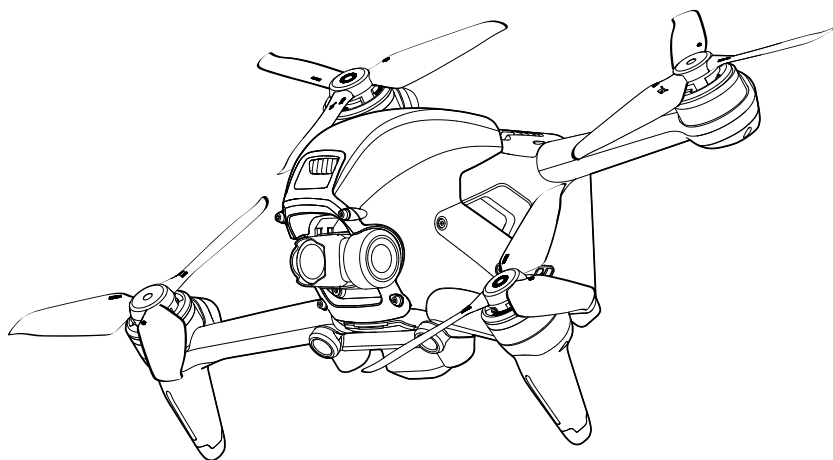




# Uživatel'ská příručka

v1.0 2021.03



### **Hľadanie kľúčových slov**

Vyhľadajte kľúčové slová, napríklad "batérie" a "inštalácie", a nájdite tému. Ak na čítanie tohto dokumentu používate Adobe Acrobat Reader, spustíte hľadanie stlačením Ctrl + F v systéme Windows alebo Command + F v systéme Mac.



### **Prechod na tému**

Prezrite si úplný zoznam tém v obsahu.  
Kliknutím na tému prejdete do danej sekcie.



### **Tlač tohto dokumentu**

Tento dokument podporuje tlač vo vysokom rozlíšení.


# Používanie tejto príručky

## Legenda

 Varovanie

 Dôležité

 Tipy a triky

 Odkaz

## Prečítajte si pred prvým letom

Pred použitím DJI™ FPV si prečítajte nasledujúce dokumenty.

1. Užívateľská príručka
2. Sprievodca rýchlym štartom
3. Zrieknutie sa zodpovednosti a bezpečnostné pokyny

Pred prvým použitím sa odporúča zhladnúť všetky výukové videá na oficiálnych webových stránkach DJI a prečítať si upozornenia a bezpečnostné pokyny. Pripravte sa na svoj prvý let preštudovaním sprievodca rýchlym štartom a ďalšie informácie nájdete v tejto používateľskej príručke.

## Videonávody

Na nižšie uvedenej adrese alebo naskenovaním QR kódu môžete sledovať výukové videá DJI FPV, ktorá ukazujú, ako bezpečne používať DJI FPV:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



## Stiahnite si aplikáciu DJI Fly

Naskenujte QR kód vpravo a stiahnite si aplikáciu DJI Fly.

Verzia DJI Fly pre Android je kompatibilný s Androidom v6.0 a novším.

Verzia DJI Fly pre iOS je kompatibilný s iOS v11.0 a novším.



\* Pre zvýšenie bezpečnosti je let obmedzený na výšku 30 m a vzdialenosť 50 m, pokiaľ nie je dron počas letu pripojený alebo prihlásený k aplikácii. To platí pre DJI Fly a všetky aplikácie kompatibilné s Drone DJI.

## Stiahnite si aplikáciu DJI Virtual Flight

Naskenujte QR kód vpravo a stiahnite si aplikáciu DJI Virtual Flight.

Verzia DJI Virtual Flight pre iOS je kompatibilný s iOS v11.0 a novšími.



## Stiahnite si DJI Assistant 2 (rada DJI FPV)

Stiahnite si DJI ASSISTANT™ 2 (DJI FPV Series) na <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads>.



Prevádzková teplota tohto produktu je 0 až 40°C. Nespĺňa teda štandardné prevádzkových teplotu pre armádne použitie (-55 až 125°C), ktorá je nutná na zachovanie väčšej variability prostredia. Produkt prevádzkujte vhodným spôsobom a iba spôsobmi, ktoré spĺňajú požiadavky na rozsah prevádzkových teplôt danej triedy.

# Obsah

<b>Používanie tejto príručky</b>	<b>3</b>
Legenda	3
Prečítajte si pred prvým letom	3
videonávody	3
Stiahnite si aplikáciu DJI Fly	3
Stiahnite si aplikáciu DJI Virtual Flight	3
Stiahnite si DJI Assistant 2 (rada DJI FPV)	3
<b>Profil produktu</b>	<b>6</b>
Úvod	6
Príprava drona	7
Príprava okuliarov	8
Príprava diaľkového ovládača	10
Diagram	10
Prepojenie	14
Aktivácia	15
<b>Dron</b>	<b>16</b>
Letové režimy	16
Indikátor stavu drona	17
Návrat do východzieho bodu	18
Kamerové systémy a infračervený snímací systém	20
Letový zapisovač	23
Vrtuľa	23
Inteligentná letová batéria	25
Gimbal a kamera	29
<b>Okuliare</b>	<b>31</b>
Zdroj napájania	31
Ovládanie	32
Domovská obrazovka	32
Lišta menu	34
<b>Diaľkové ovládanie</b>	<b>39</b>
Ovládanie	39
Optimálna prenosová zóna	43
Nastavenie páčok	44
<b>Aplikácia DJI Fly</b>	<b>45</b>

<b>Let</b>	<b>47</b>
Požiadavky na letové prostredie	47
Letové limity a GEO zóny	47
Predletový kontrolný zoznam	48
Spustenie / zastavenie motorov	49
Letový test	50
<b>Údržba</b>	<b>51</b>
Okuliare	51
Dron	52
<b>Príloha</b>	<b>61</b>
Špecifikácie	61
Kalibrácia kompasu	65
Aktualizácia firmvéru	66
Popredajný informácie	66

# Profil produktu

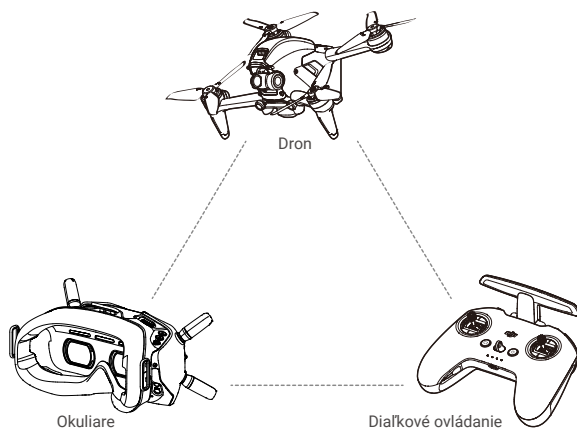
## Úvod

DJI FPV sa skladá z drona, okuliarov a diaľkového ovládača, ktoré sú vybavené technológiou O3 spoločnosti DJI, ktorá zaisťuje prenos videa s maximálnym dosahom 10 km, prenosovou rýchlosťou až 50 Mb/s a minimálna end-to-end latenciou do 28 ms. DJI FPV pracuje na 2,4 i 5,8 GHz a je schopný automaticky zvoliť najlepší prenosový kanál. Vylepšená odolnosť proti rušeniu výrazne zlepšuje plynulosť a stabilitu prenosu videa a poskytuje komplexné a pohlcujúci letový zážitok.

Vďaka systému videnie vpred a dole a systému infračerveného snímania sa dron môže vznášať a lietať vnútri aj vonku, a automaticky iniciovať návrat do východzieho bodu (RTH). Vďaka gimbal a 1/2,3 ° senzoru kamery dron stabilne natáča video v rozlíšení 4K 60fps ultra-HD a fotografie v rozlíšení 4K. Dron dosahuje maximálnu rýchlosť letu 87 km/h a maximálnej doby letu približne 20 minút.

DJI FPV Goggles V2 sú vybavené vysoko výkonným displejom a podporujú zobrazenie v rozlíšení 810p 120fps HD a prenos zvuku v reálnom čase. Prenosom videesignálu z drona si užívatelia môžu v reálnom čase užiť zážitok z letu z pohľadu prvej osoby. Okuliare dosahujú maximálnej doby použitia približne 1 hodinu a 50 minút, pri použití batérie DJI FPV Goggles Battery, pri okolitej teplote 25 ° C a jasú obrazovky nastavenom na 6.

Diaľkový ovládač DJI FPV Remote Controller 2 je vybavený radom funkčných tlačidiel, ktorými možno ovládať dron aj kameru. Maximálna doba použitia diaľkového ovládača je približne 9 hodín.

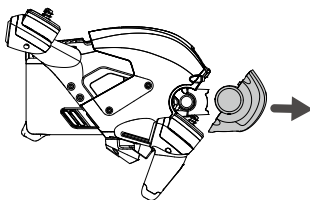


- ⚠ Diaľkový ovládač dosiahne svoju maximálnu prenosovú vzdialenosť (FCC) v široko otvorenom priestore bez elektromagnetického rušenia, keď je dron vo výške približne 120 m. Maximálna prenosová vzdialenosť sa týka maximálnej vzdialenosti, na ktorú môže dron stále odosielať a prijímať. Neznamená to maximálnu vzdialenosť, ktorú môže dron uletieť pri jednom lete.
- End-to-end latencia je celkový čas od vstupu senzoru kamery do zobrazenia na obrazovke. DJI FPV môže dosiahnuť svoje minimálne latencie v režime nízkej latencie (810p 120 snímkov za sekundu) v široko otvorených oblastiach bez elektromagnetického rušenia.
- Maximálna doba letu bola testovaná v prostredí bez vetra, pri lete rýchlosťou 40 km / h a maximálna rýchlosť letu bola testovaná v manuálnom režime vo výške hladiny mora, bez vetra. Tieto hodnoty sú len pre informáciu. Maximálna rýchlosť letu drona sa líši v závislosti od národných a regionálnych predpisov.

- ⚠ 5,8 GHz nie je v niektorých oblastiach bude podporovať. Toto frekvenčné pásmo bude automaticky deaktivované, ak je dron aktivovaný alebo pripojený k DJI Fly v týchto oblastiach. Dodržiavajte miestne zákony a predpisy.
- Používanie okuliarov nespĺňa požiadavku vizuálne viditeľnosti (VLOS). Niektoré krajiny alebo regióny vyžadujú vizuálneho pozorovateľa, ktorý bude pomáhať pri kontrole letu. Pri používaní okuliarov dodržujte miestne predpisy.

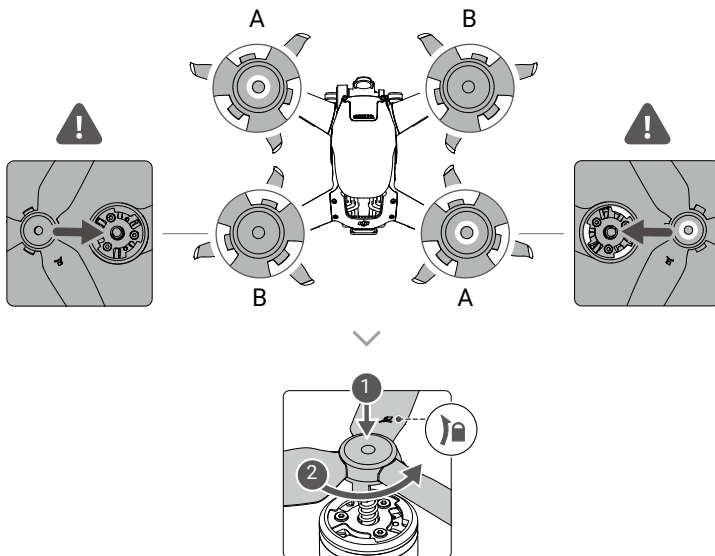
## Príprava drona

1. Odstráňte kryt gimbal z kamery.

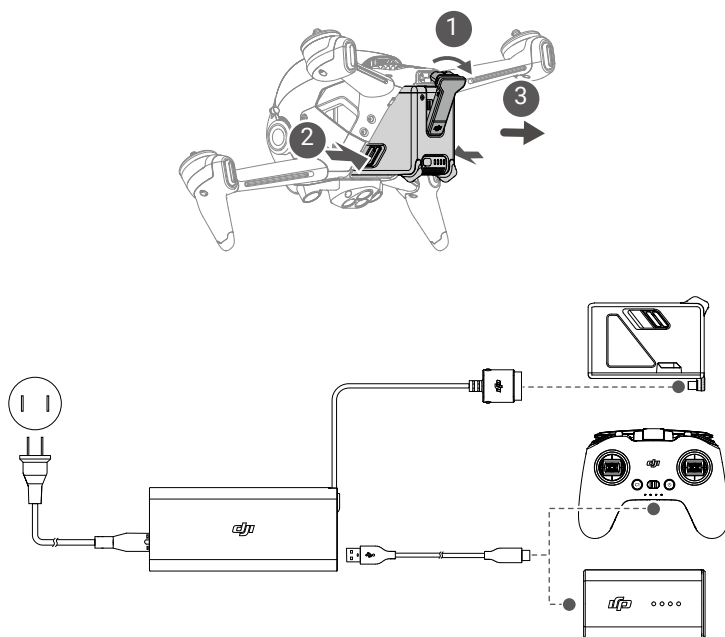



2. Pripojte vrtule


Vrtule sa značkami a bez nich označujú rôzne smery otáčania. Pripievte vrtule sa značkami k motorom so značkami a neoznačené vrtule k motorom bez značiek. Uchopte motor, pritlačte vrtuľu dole a otáčajte v smere vyznačenom na vrtuľu, kým nevysunie a nezapadne na miesto.



3. Všetky inteligentné letovej batérie sú pred odoslaním v režime dlhodobého spánku, aby bola zaistená ich bezpečnosť. Vyberte inteligentnú letovú batériu a pomocou dodanej nabíjačky ju prvýkrát nabíte a aktivujte. Plné nabitie inteligentný letovej batérie trvá približne 50 minút.

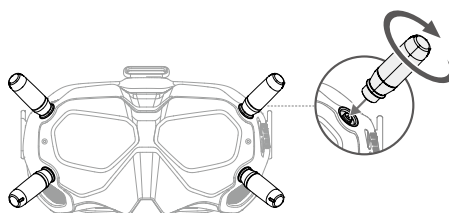


 Ak dron nepoužívate, odporúča sa k ochrane gimbal nasadiť kryt gimbal.

 Pred zapnutím drona sa uistite, že je kryt gimbal odstránený, inak by to mohlo ovplyvniť autodiagnostiku drona

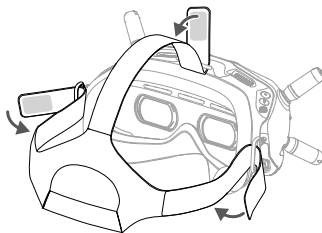
## Príprava okuliarov

1. Nainštalujte štyri antény do montážnych otvorov na prednej strane okuliarov. Uistite sa, že sú antény pevne uchytené.

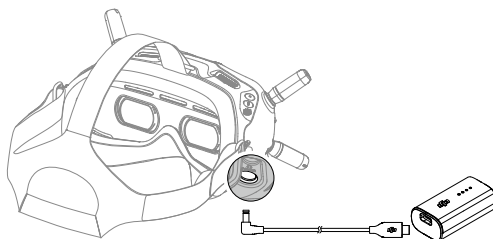




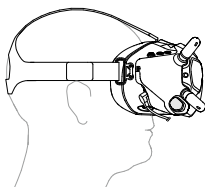
2. Pripevnite popruh na pripevnenie čelenky na hornej a bočnej strane okuliarov.



3. Pomocou priloženého napájacieho kábla pripojte napájací port okuliarov k batérii okuliarov.



4. Zarovnajte šošovky s očami a stiahnite čelenku dolu. Upravte veľkosť čelenky tak, aby okuliare bezpečne a pohodlne priliehali k vášmu tvári a hlave.



5. Otáčaním posuvníka Interpupillary Distance (IPD) upravte vzdialenosť medzi objektívmi, dokiaľ nebudú snímky správne zarovnané.



58 – 70 mm



Okuliare možno nosiť cez dioptrické okuliare.

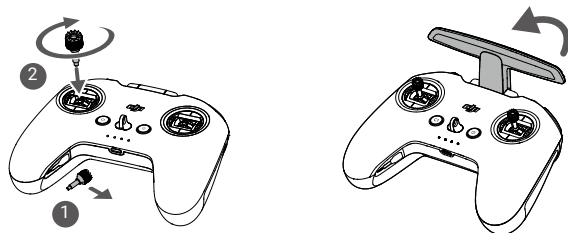


NEPOUŽÍVAJTE batériu okuliarov na napájanie iných mobilných zariadení.

---

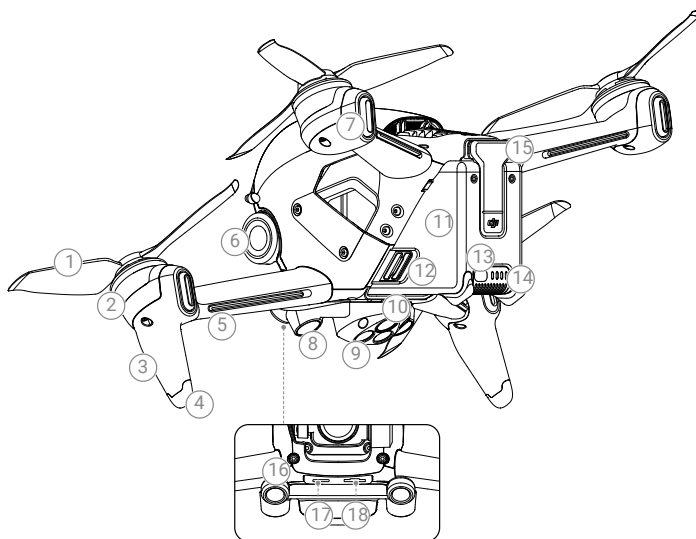
## Príprava diaľkového ovládača

1. Vyberte ovládacej páky z úložných slotov na diaľkovom ovládači a priskrutkujte ich na miesto.
2. Rozložte antény.



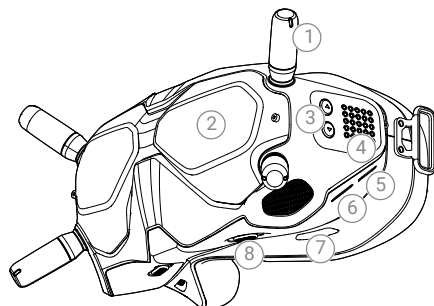
## Diagram

### Dron

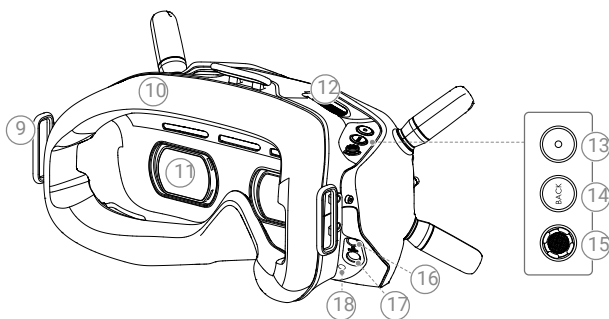


- |                                     |                                 |                             |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Vrtuľa                           | 7. Indikátor stavu dron         | 13. Tlačidlo napájania      |
| 2. Motory                           | 8. Systém zostupného videnie    | 14. LED diódy stavu batérie |
| 3. Predné LED diódy                 | 9. Infračervený snímací systém  | 15. Napájací port           |
| 4. Podvozok (s vstavanými anténami) | 10. Pomocné spodné svetlo       | 16. Systém predného videnie |
| 5. LED diódy ramien rámu            | 11. Inteligentné letová batéria | 17. Port USB-C              |
| 6. Gimbal a kamera                  | 12. Pracky batérie              | 18. Slot pre kartu microSD  |

## Okuliare

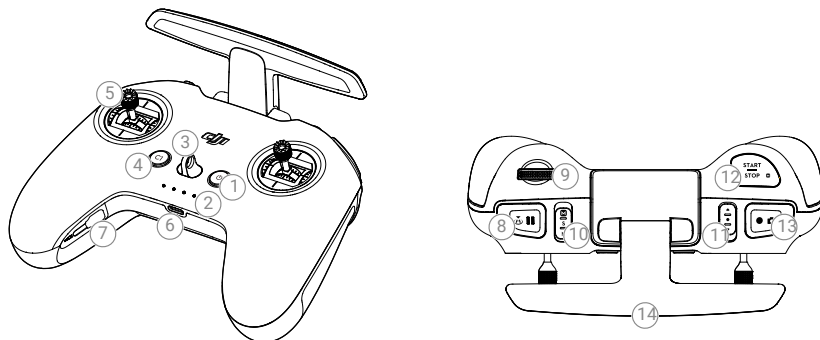


1. Antény
2. Predný kryt
3. Tlačidlá pre nastavenie kanálu
4. Zobrazenie kanálu
5. Port USB-C
6. Slot pre kartu microSD
7. Prívod vzduchu
8. Posuvník IPD



9. Upevnenie čelenky
10. Penové polstrovanie
11. Objektív
12. Odvzdušnenie
13. Tlačidlo spúšte / záznamu  
Jedným stlačením fotografujete alebo spustíte alebo zastavíte nahrávanie.  
Stlačením a podržaním prepnete medzi režimom fotografií a videa.
14. Tlačidlo Späť  
Stlačením sa vrátite do predchádzajúcej ponuky alebo opustíte aktuálny režim.
15. Tlačidlo 5D  
Pohybom tlačidla môžete prechádzať ponuku. Stlačením tlačidla potvrdíte.  
Na hlavnej obrazovke prepnete doľava alebo doprava pre nastavenie jasu obrazovky  
a prepnutím nahor alebo nadol nastavíte hlasitosť. Stlačením tlačidla vstúpite do menu.
16. Port Audio / AV-IN
17. Napájací port (DC 5,5 x 2,1)
18. Tlačidlo prepojenia

## Diaľkové ovládanie



- 1. Tlačidlo napájania**  
Jedným stlačením skontrolujte aktuálnu úroveň nabitia batérie. Stlačte raz, potom znovu a podržte pre zapnutie alebo vypnutie diaľkového ovládača.
- 2. LED diódy stavu batérie**  
Zobrazuje aktuálnu úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača.
- 3. Pripevnenie šnúrky na krk**
- 4. Tlačidlo C1 (prispôsobiteľné)**  
Funkciu tohto tlačidla je možné nastaviť v okuliaroch. V predvolenom nastavení jedným stlačením upravíte alebo zakážete koordinované otáčania (režim S). Dvojším stlačením zapnete alebo vypnete pípanie ESC.
- 5. Ovládacie páčky**  
Slúži na ovládanie pohybov drona. Režim ovládacích páčok možné nastaviť v okuliaroch. Ovládacie páky sú odnímateľné a ľahko skladovateľné.
- 6. Port USB-C**  
Pre nabíjanie a pripojenie diaľkového ovládača k počítaču.
- 7. Úložný slot pre ovládacie páčky**  
Pre uloženie ovládacích páčok.
- 8. Tlačidlo Pozastavenie letu / RTH**  
Jedným stlačením zaistíte, aby dron zabrzdl a vznášal sa na mieste (len ak je k dispozícii systém GPS alebo systém spodného videnie). Stlačením a podržaním tlačidla spustíte RTH. Dron sa vracia do posledného zaznamenaného domovského bodu. Opätovným stlačením zrušíte RTH.
- 9. Ovládač gimbal**  
Ovláda náklon kamery
- 10. Prepínač letového režimu**  
Prepína medzi normálnym, športovým a manuálnym režimom.  
Ručný režim je predvolene deaktivovaný a musí byť povolený v okuliaroch.
- 11. Prepínač C2 (prispôsobiteľné)**  
Funkciu tohto prepínača možno nastaviť vo okuliaroch. V predvolenom nastavení prepnutím prepínača vycentrujeme gimbal a pohybom hore a dole ho upravíte.

### 12. Tlačidlo Štart / Stop

Ak používate režim Sport, jedným stlačením zapnete alebo vypnete tempomat.

Ak používate manuálny režim, stlačte dvakrát pre spustenie a zastavenie motora.

Ak používate režim Normálne alebo Šport, stlačte raz pre zrušenie Low Battery RTH, keď sa na okuliaroch objaví odpočítavanie.

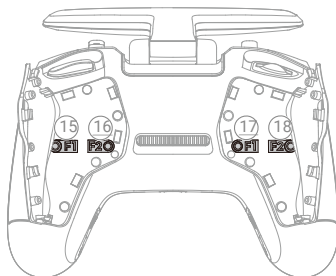
### 13. Tlačidlo spúšte / záznamu

Jedným stlačením fotografujete alebo spustíte alebo zastavte nahrávanie.

Stlačením a podržaním prepnete medzi režimom fotografií a videa.

### 14. Antény

Prenáša bezdrôtový signál ovládanie drona.



### 15. Skrutka pre nastavenie odporu pravej páčky F1 (zvisle)

Utiahnite skrutku v smere hodinových ručičiek, aby ste zvýšili zvislý odpor príslušnej páčky.

Povolením skrutky znížite zvislý odpor.

### 16. Nastavovacia skrutka F2 pre nastavenie pravej páčky (zvisle)

Utiahnite skrutku v smere hodinových ručičiek, aby ste deaktivovali vertikálne vycentrovanie príslušnej páčky. Povolením skrutky povolíte vertikálne vycentrovanie.

### 17. Skrutka pre nastavenie odporu ľavej páčky F1 (zvisle)

Utiahnite skrutku v smere hodinových ručičiek, aby ste zvýšili zvislý odpor príslušnej páčky.

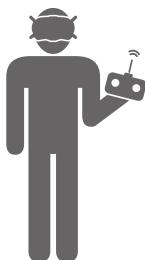
Povolením skrutky znížite zvislý odpor.

### 18. Nastavovacia skrutka F2 pre nastavenie ľavej páčky (zvisle)

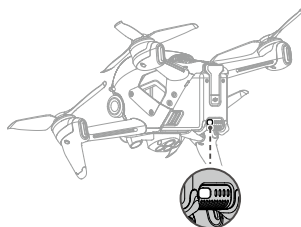
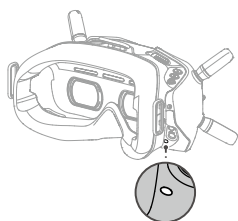
Utiahnite skrutku v smere hodinových ručičiek, aby ste deaktivovali vertikálne vycentrovanie príslušnej páčky. Povolením skrutky povolíte vertikálne vycentrovanie.

## Prepojenie

Všetky zariadenia sú pred odoslaním prepojené. Prepojenie je vyžadované len pri prvom použití nového zariadenia. Prepojte dron, okuliare a diaľkový ovládač podľa nasledujúcich pokynov:

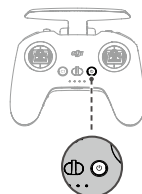


1. Zapnite dron, okuliare a diaľkový ovládač.
2. Stlačte tlačidlo prepojenie na okuliaroch. Okuliare začnú nepretržite pípať.
3. Stlačte a podržte hlavný vypínač drona, pokiaľ nezačnú postupne blikať LED diódy stavu batérie.




4. LED diódy stavu batérie drona trvale svieti a zobrazujú stav batérie. Okuliare po úspešnom prepojení prestanú pípať, a zobrazenie videa funguje normálne.

5. Stlačte a podržte hlavný vypínač drona, pokiaľ nezačnú postupne blikať kontrolky stavu batérie.
6. Stlačte a podržte tlačidlo napájania na diaľkovom ovládači, až začne nepretržite pípať a LED diódy stavu batérie postupne blikajú.




7. Keď je prepojenie úspešné, diaľkový ovládač prestane pípať a obe LED diódy stavu batérie trvale svieti a zobrazujú stav batérie.

---

 Počas prepájania sa uistite, že sú okuliare a diaľkový ovládač vo vzdialenosti do 0,5 m od drona.

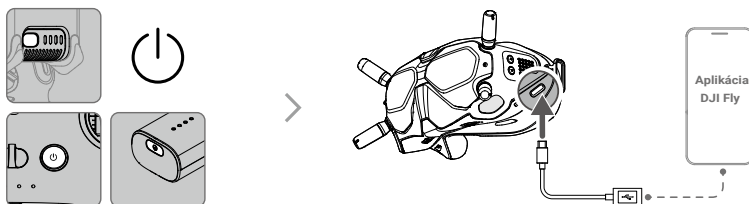
---

 Dron musí byť najprv prepojený s okuliarmi, až potom s diaľkovým ovládačom.


---

### Aktivácia

Pred prvým použitím je DJI FPV nutné najprv aktivovať. Po zapnutí drona, ochranných okuliarov a diaľkového ovládača sa uistite, že sú všetky zariadenia prepojené. Pripojte port USB-C na okuliároch k mobilnému zariadeniu, spustíte aplikáciu DJI Fly a podľa pokynov aktivujte. K aktivácii je nutné pripojenie k internetu.



---

 Stlačením a podržaním zariadenie zapnete alebo vypnete.

---

# Dron

DJI FPV obsahuje letový ovládač, gimbal a kameru, systém sťahovanie videa, kamerový systém, pohonný systém a inteligentné letové batérie.

## Letové režimy

DJI FPV má tri letové režimy plus štvrtý letový režim, na ktorý sa dron v určitých scenároch prepne.

Letové režimy je možné prepínať pomocou prepínača letového režimu na diaľkovom ovládači.

**Normálny režim:** Dron využíva GPS, predné a spodné kamerové systémy a systém infračerveného snímania k lokalizácii a stabilizáciu. Dron použije k lokalizácii GPS, ak je signál GPS silný, a na vyhľadanie a stabilizáciu sa použije spodnou kamerový systém, ak sú svetelné podmienky dostatočné. Ak je aktivovaný systém zostupného videnie a svetelné podmienky sú dostatočné, je maximálny uhol letu 25° a maximálna rýchlosť letu 15 m/s.

**Športový režim:** Dron používa na určovanie polohy GPS a spodnú kamerový systém. V športovom režime sú reakcie dron optimalizované pre agilitu a rýchlosť, vďaka čomu lepšie reaguje na pohyby páčok. Maximálna rýchlosť letu je 27 m/s, maximálna rýchlosť výstupu je 15 m/s a maximálna rýchlosť zostupu je 10 m/s.

**Ručný režim:** Klasický režim riadenia lietadiel FPV s najvyššou manévrovateľnosťou, ktorý možno použiť pre závodné a freestyle lietanie. V manuálnom režime sú deaktivované všetky funkcie letovej asistencie, ako je automatická stabilizácie, a sú vyžadované zdatných schopnosti ovládania. V tomto režime je možné nastaviť páku plynu.

V normálnom alebo športovom režime, keď je zostupný kamerový systém nedostupný alebo deaktivovaný a keď je signál GPS slabý alebo dochádza k rušeniu kompasu, sa dron nemôže sám polohovať ani automaticky zabrzdiť, čo zvyšuje riziko potenciálnych nehôd. V tú chvíľu môže byť dron ľahšie ovplyvnený okolím. Faktory prostredia, ako je vietor, môžu mať za následok vodorovný posun, ktorý môže predstavovať nebezpečenstvo, najmä pri lietaní v stiesnených priestoroch.

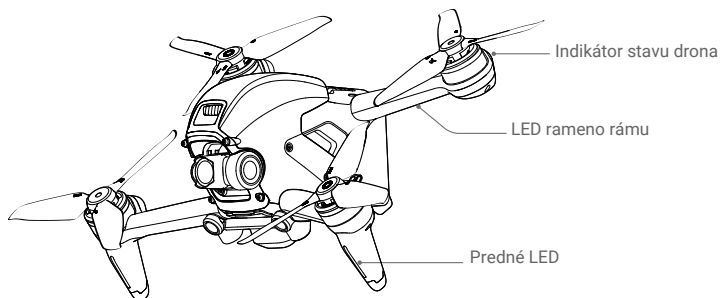


- Ak používate manuálny režim, pohybom páčky diaľkového ovládania priamo ovládajte plyn a polohu drona. Dron nemá žiadne letovej asistenčné funkcie, ako je automatická stabilizácie, a môže dosiahnuť akejkoľvek polohy. Manuálny režim by mali používať len skúsení piloti. Nesprávne ovládanie v tomto režime predstavuje bezpečnostné riziko a môže dokonca viesť k havárii drona.
- Ručný režim je v predvolenom nastavení zakázaný. Pred prepnutím do manuálneho režimu sa u okuliarov uistite, že je prepínač v manuálnom režime. Dron zostane v normálnom alebo športovom režime, ak prepínač v okuliaroch nie je nastavený na manuálny režim. Prejdite do Settings, Control, Remote Control a potom Button Customization a nastavte Custom Mode na Manual Mode.
- Pred použitím manuálneho režimu sa odporúča upraviť skrutku na zadnej strane páčky plynu tak, aby sa páka necentrovala, a cvičiť lietanie v tomto režime pomocou DJI Virtual Flight.
- Pri prvom použití manuálneho režimu bude obmedzená maximálna výška letu drona. Potom, čo sa oboznámite s lietaním v manuálnom režime, možno obmedzenie pomocou okuliarov deaktivovať. Prejdite do Settings, Control, Remote Control, Gain & Expo a potom M Mode Attitude Limit.
- V režime Sport sa výrazne zvyšuje maximálnu rýchlosť a brzdná dráha lietadla. Za bezvetrie je vyžadovaná minimálna brzdná dráha 30 metrov.
- Rýchlosť klesania sa v režime Sport výrazne zvyšuje. Za bezvetrie je vyžadovaná minimálna brzdná dráha 10 m.
- Odozva drone sa v režime Sport výrazne zvyšuje, čo znamená, že aj malý pohyb ovládacej páčky na diaľkovom ovládači sa veľmi premietne do pohybu Drone. Počas letu buďte ostražití a udržiajte dostatočný manévrovací priestor.



## Indikátor stavu drona

DJI FPV disponuje predné LED, LED ramená rámu a indikátor stavu drona.



Predné LED dióda ukazuje orientáciu drona, LED dióda ramena rámu slúži na dekoráciu. Keď je dron zapnutý, kontrolky LED svieti na modro. Farby a spôsoby osvetlenie predné LED a LED ramena rámu možno v okuliaroch prispôbiť.



Indikátor stavu drona ukazuje stav systému riadenia letu drona. V nasledujúcej tabuľke nájdete ďalšie informácie indikátora stavu drona.

## Stavy indikátora stavu drona

Normálne stavy		
	Bliká striedavo červeno, žltá a zelená	Zapnuté, vykonávanie autodiagnostických testov
	Pomaly bliká fialovo	Zahrievanie
	Pomaly bliká zeleno	GPS povolená
	Opakovane bliká dvakrát zelená	Predné a spodná kamerové systémy povolené
	Pomaly bliká žltá	GPS a predné a spodné kamerové systémy zakázané
	Rýchlo bliká zeleno	Brzdzenie
Varovné stavy		
	Rýchlo bliká žltá	Signál diaľkového ovládača stratény
	Pomaly bliká na červeno	Nízky stav batérie
	Rýchlo bliká na červeno	Kriticky nízky stav batérie
	Bliká červeno	Chyba IMU
	Svieti na červeno	Kritická chyba
	Bliká striedavo červeno a žltá	Je nutná kalibrácia kompasu

## Návrat do východzieho bodu

Funkcia návrate do východzieho bodu (RTH) dovedie dron späť na miesto posledne zaznamenaného východzieho bodu a ak je signál GPS silný, dron pristane. Existujú tri typy RTH: Chytré RTH, RTH pri nízkej batérii a RTH pri zlyhaní. Ak dron úspešne zaznamenal východiskový bod a signál GPS je silný, RTH sa spustí, ak je spustený Šikovní RTH, ak je nízky stav batérie Drone alebo dôjde k strate signálu medzi diaľkovým ovládačom a Drone. RTH sa tiež spustí v iných nezvyčajných situáciách, ako je napríklad strata prenosu videa.

	GPS	Popis
Výchozí bod		Východiskovým bod je prvé miesto, kde dron prijal silný alebo stredne silný signál GPS (kde ikona zobrazuje bielu farbu). Indikátor stavu Drone rýchlo bliká zeleno a v okuliach sa zobrazí potvrdenie, že bol zaznamenaný východiskový bod.

### Chytré RTH

Ak je signál GPS dostatočne silný, možno pomocou Chytrého RTH priviesť dron späť do východzieho bodu. Chytré RTH sa aktivuje stlačením a podržaním tlačidla RTH na diaľkovom ovládači. Chytré RTH ukončíte stlačením tlačidla RTH.

### RTH pri nízkom stave batérie

Pokud je úroveň nabití batérie príliš nízka a není dostatek energie k návratu domů, co nejdříve s dronem přistaňte. V opačném případě dron spadne, jakmile mu dojde energie, což může mít za následek poškození dronu a další potenciální nebezpečí.

Aby sa zabránilo zbytočnému nebezpečenstvu v dôsledku nedostatku energie, DJI FPV inteligentne určí, či je aktuálna úroveň batérie dostatočná pre návrat do východzieho bodu z aktuálneho umiestnenia. RTH pri nízkom stave batérie sa aktivuje, keď je inteligentný letová batéria vyčerpaná do tej miery, že môže byť ovplyvnený bezpečný návrat drona.

RTH lze zrušit stisknutím tlačítka RTH na dálkovém ovládači. Pokud je RTH zrušeno po zobrazení varování nízké úrovni nabití baterie, nemusí mít baterie dostatek energie pro bezpečné přistání dronu, což může vést k jeho zřícení nebo ztrátě.

Dron pristane automaticky, ak aktuálnu úroveň nabitia batérie dokáže dron udržať len tak dlho, aby klesol zo svojej aktuálnej výšky. Automatické pristátie nie je možné zrušiť, ale možno použiť diaľkový ovládač k zmene smeru drona počas procesu pristátia.

### RTH pri zlyhaní

Ak bol východiskový bod úspešne zaznamenaný a kompas funguje normálne, RTH sa automaticky aktivuje po strate signálu diaľkového ovládača na viac než 3,5 sekundy.

Dron poletí 50 metrov späť po svojej pôvodnej letovej trase a vstúpi do priameho RTH. Dron vstúpi do priameho RTH, ak je signál diaľkového ovládača počas RTH pri zlyhaní znovu obnovený.

Reakciu drona na stratu signálu možno v okuliach zmeniť. Lietadlo nevykoná RTH, pokiaľ je v nastavení zvolené pristátie alebo vznášanie na mieste.

### Ďalšie scenáre RTH


Ak dôjde k strate signálu pre sťahovanie videa počas letu, zobrazí sa výzva a dôjde k začatiu RTH. Pritom možno na ovládanie pohybov drona stále použiť diaľkové ovládanie.

### RTH (návrat po priamej trase)

1. Východiskový bod bol zaznamenaný.
2. Dôjde k spusteniu RTH.
3. Ak je dron pri začatí RTH menej ako 5 m od východiskového bodu, pristane okamžite.  
Ak je dron pri začatí RTH viac ako 5 m a menej ako 50 m od východiskového bodu, vráti sa v aktuálnej výške, maximálna horizontálna rýchlosťou 3 m/s.  
Ak je dron pri začatí RTH ďalej ako 50 m od domovského bodu, vystúpi do nastavenej výšky RTH a vráti sa rýchlosťou 13,5 m/s. Ak je výška RTH nižšia ako aktuálna výška, vráti sa dron do východzieho bodu v aktuálnej výške.
4. Po dosiahnutí východiskového bodu dron pristane a motory sa zastaví.

### Vyhýbanie sa prekážkam počas RTH

1. Dron zabrzdí, keď je vpredu zaznamenaná prekážka a vystúpi do bezpečnej vzdialenosti.  
Po vystúpenie ďalších 5 m bude dron pokračovať v lete vpred.
2. Ak je prekážka zaznamenaná zospodu, dron zabrzdí a stúpa, kým už prekážku nezaznamená, potom letí vpred.


- 
-  Počas RTH nemôže dron zaznamenať prekážky zo strán, zozadu alebo zhora.
- Dron sa nemôže počas RTH vyhnúť prekážkam, ak nie sú k dispozícii predné a spodné kamerové systémy.
  - Dron sa nemôže vrátiť do východzieho bodu, ak je signál GPS slabý alebo nedostupný. Ak signál GPS zoslabne alebo sa stratí po spustení RTH, dron sa bude pred pristátím chvíľu vznášať na mieste.
  - Pred každým letom je dôležité v okuliaroch vstúpiť do Settings a potom do Safety a nastaviť vhodnú nadmorskú výšku RTH.
  - Ak počas RTH letí dron vpred a signál diaľkového ovládania je normálny, je možné diaľkové ovládanie použiť na ovládanie rýchlostidrone, ale nie je možné ovládať orientáciu alebo lietať doľava alebo doprava. Pri klesaní možno ovládať orientáciu a vodorovnú polohu drona. Keď dron stúpa alebo letí vpred, úplným zatlačením ovládacie páčky v opačnom smere opustíte RTH.
  - GEO zóny ovplyvni RTH. Ak dron vletí do GEO zóny počas RTH, začne buď zostupovať, až opustí GEO zónu a potom bude pokračovať v lete do východzieho bodu alebo sa bude vznášať na mieste z dôvodu výškových limitov.
  - Ak je rýchlosť vetra príliš veľká, nemusí byť dron schopný vrátiť do východiskového bodu. Lietajte opatrne.
- 

### Ochrana pristátie

Počas chytrého RTH sa aktivuje ochrana pristátie

1. Počas ochrany pristátia bude dron automaticky detekovať vhodný podklad pre opatrné pristátie.
2. Ak sa zistí, že podklad nie je vhodný pre pristátie, dron sa bude vznášať a bude čakať na potvrdenie pilota.
3. Ak ochrana pristátie nie je funkčná, okuliare zobrazia výzvu na pristátie, akonáhle dron klesne na výšku 0,3 m. Zatiahnite za páčku plynu a pristaňte.

---

 Kamerové systémy sú počas pristátia deaktivované. Pristávajte s dronom opatrne.

---

### Presné pristátie

Počas RTH dron automaticky skenuje terén a pokúša sa nájsť zhodu. Dron pristane, keď sa terén zhoduje s terénom východzieho bodu. Ak sa terén nezhoduje, objaví sa v okuliaroch výzva.



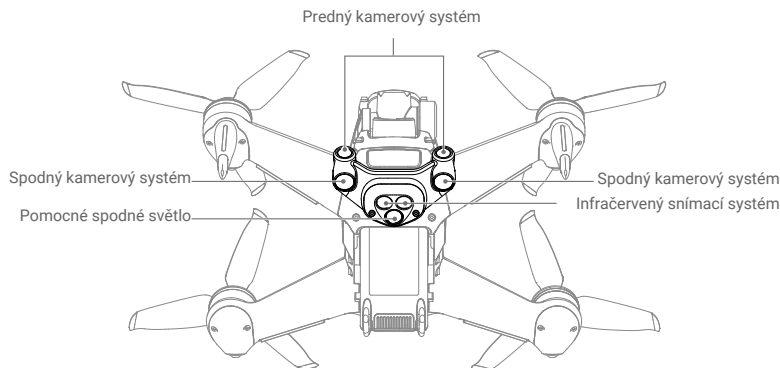
- Počas presného pristátia je aktivovaná ochrana pristátie.
- Výkon Presného pristátie podlieha nasledujúcemu:
  - a) Východiskový bod musí byť zaznamenaný pri vzlete a nesmie byť počas letu menený, inak dron nebude mať žiadne záznamy o terénnych vlastnostiach východzieho bodu.
  - b) Počas vzletu musí dron vystúpať vertikálne najmenej na 7 m, než sa začne pohybovať horizontálne.
  - c) Terénne vlastnosti východiskového bodu musí zostať po zaznamenaní do značnej miery nezmenené.
  - d) Terénne prvky východiskového bodu musí byť dostatočne výrazné.
  - e) Svetelné podmienky nesmie byť príliš svetlé ani tmavé.
- Počas Presného pristátia sú k dispozícii nasledujúce akcie:
  - a) Zatahnutím páčky plynu nadol urýchlite pristátie.
  - b) Zatačte páčku plynu nahor alebo pohnite druhú ovládaciu páčkou, aby ste presné pristátie zastavili. Ochrana pristátie zostáva aktívna, keď dron klesá zvisle.

### Kamerové systémy a infračervený snímací systém

DJI FPV dron je vypravený ako infračerveným snímacím systémom, tak predným a spodným kamerovým systémom.

Predné a spodná kamerové systémy sa pozostávajú každý z dvoch kamier, infračervený snímací systém tvoria dva 3D infračervené moduly.

Spodná kamerový systém a infračervený snímací systém pomáhajú dronu udržať jeho súčasnú pozíciu, umožňujú mu presnejšie sa vznášať vo vzduchu a lietať v interirérech a ďalších oblastiach, kde nie je k dispozícii GPS. Okrem toho pomocné svetlo umiestnené na spodnej strane drona zlepšuje za slabých svetelných podmienok viditeľnosť pre spodné kamerový systém.



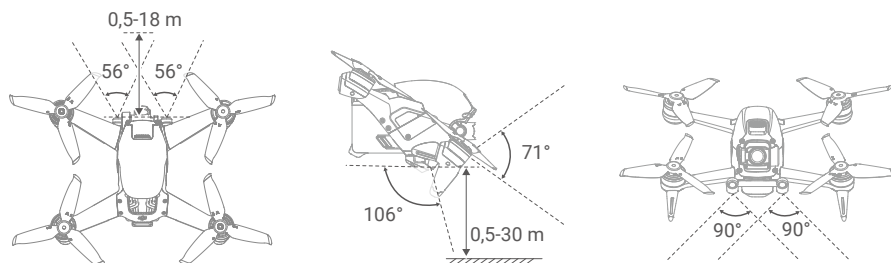
## Rozsah detekcie

### Predný kamerový systém

Predný kamerový systém má detekčný rozsah od 0,5 do 18 m, horizontálne zorné pole 56° a vertikálne zorné pole 71°.

### Spodný kamerový systém

Spodný kamerový systém funguje najlepšie, keď je dron v nadmorskej výške 0,5 až 15 m, predvádzkový dosah je 0,5 až 30 m. Zorné pole vpredu a vzadu je 106° a 90° vpravo a vľavo.



## Kalibrácia kamier kamerového systému

### Automatická kalibrácia

Kamery kamerového systému nainštalované v dronu sú pred odoslaním skalibrované. Ak je detekovaná akákoľvek abnormalita týkajúca sa kamery tohto systému, dron sa automaticky kalibruje a v okuliaroch sa zobrazí oznámenie. Na vyriešenie problému nie je nutné vykonať žiadnu ďalšiu akciu.

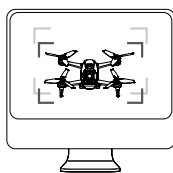
### Pokročilá kalibrácia

Ak abnormalita pretrváva aj po automatickej kalibrácii, objaví sa v okuliaroch výzva, že je nutné vykonať pokročilú kalibráciu. Tú možno vykonať iba pomocou nástroja DJI Assistant 2 (rada DJI FPV). Podľa nižšie uvedených pokynov vykonajte kalibráciu predných kamier a potom pokračujte kalibráciou ďalších kamerových systémov.



1

Namierte dron  
smerom k obrazovke.



2

Zarovnajtie políčka.



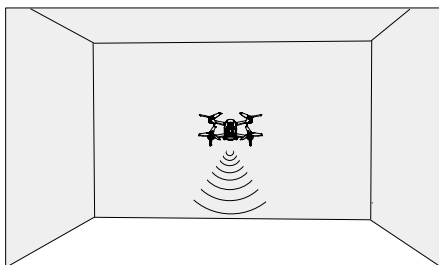
3

Naklápanie  
a nakláňanie dronu.

### Používanie kamerových systémov

Spodná kamerový systém je k dispozícii, ak má povrch jasnú štruktúru a je dostatočne osvetlený.

Spodná kamerový systém funguje najlepšie, keď je dron vo výške 0,5 až 15 m. Ak je výška letu drona nad 15 m, môže to ovplyvniť kamerový systém. Je potrebná zvláštna opatnosť.



**Ak chcete používať spodnej kamerový systém, postupujte podľa nasledujúcich pokynov.**

1. Uistite sa, že je dron v normálnom režime. Zapnite dron.
2. Dron sa po vzlete vznáša na mieste. Indikátor stavu drona na ramene zadného ráme dvakrát blikne zelene, čo znamená, že spodná kamerový systém funguje.

Ak je dron v normálnom režime a vo okuliariach je povolené spomalenie pred prekážkou, predný kamerový systém sa automaticky aktivuje pri zapnutí drona. Predný kamerový systém umožňuje dronu aktívne spomaliť, keď je detekovaná prekážka. Predný kamerový systém pracuje najlepšie pri zodpovedajúcom osvetlení s jasne označenými alebo textúrovanými prekážkami. Kvôli zotrvačnosti musia užívatelia prevziať kontrolu nad Drone, aby zabrzdil v primeranej vzdialenosti.



- Venujte pozornosť letovému prostrediu. Kamerové systémy a systém infračerveného snímania fungujú iba v určitých situáciách a nemôžu nahradiť ľudskej kontroly a úsudok. Počas letu venujte pozornosť okolitému prostrediu a upozornením v okuliariach. Vždy udržiavajte kontrolu nad dronom a buďte zodpovední.
- Pri použití kamerových systémov na otvorenom a plochom priestranstve má dron maximálnu výšku letu nastavenú na 30 m. Kamerové systémy majú najlepší výkon pri výške letu 0,5 až 15 m. Pri lete vo výške nad tento rozsah môže byť výkon systému znížený. Lietajte opatrne.
- Pomocné spodné svetlo možno v okuliariach zapnúť, vypnúť alebo ho spúšťať automaticky. V režime Auto sa pomocné spodnou svetlo automaticky aktivuje pri nedostatku okolitého svetla. Počas tejto doby bude negatívne ovplyvnený výkon polohovanie pomocou kamier. Buďte opatrní, ak je signál GPS počas letu slabý.
- Spodný kamerový systém nemusí správne fungovať, keď dron letí nad vodou. Preto dron nemusí byť schopný sa pri pristávaní aktívne vyhýbať vode. Odporúča sa neustále ovládať riadenie letu, činiť primerané úsudky na základe okolitého prostredia a nespoliehať sa na spodnej kamerový systém.
- Pamätajte, že kamerové systémy a systém infračerveného snímania nemusí správne fungovať, ak dron letí príliš rýchlo.
- Spodná kamerový systém nemôže správne fungovať na povrchoch, ktoré nemajú jasné variácie vzorov alebo pri slabom osvetlení. Spodná kamerový systém nemôže správne fungovať v žiadnej z týchto situácií. Lietajte s dronom opatrne.
  - a) Lietanie nad jednofarebnými povrchy (napr. čisto čierna, čisto biela, čisto zelená).
  - b) Lietanie nad vysoko reflexnými povrchmi.
  - c) Lietanie nad vodou alebo priehľadnými povrchy.
  - d) Lietanie nad pohyblivými povrchy alebo predmety.

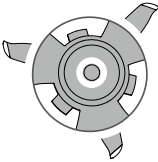
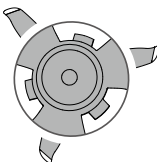
- ⚠ e) Lietanie v oblasti, kde sa osvetlenie často alebo drasticky mení.  
f) Lietanie nad extrémne tmavými (<10 lux) alebo jasnými (> 40 000 luxov) povrchy.  
g) Lietanie nad povrchy, ktoré silne odrážajú alebo absorbujú infračervené vlny (napr. zrkadlá).  
h) Lietanie nad povrchy bez jasných vzorov alebo textúry (napr. stožiare).  
i) Lietanie nad povrchy s opakujúcimi sa rovnakými vzormi alebo textúrami (napr. dlaždice s rovnakým vzorom).  
j) Lietanie cez prekážky s malými povrchmi (napr. konáre stromov).
- Sensory udržiajte vždy čisté. NEUPRAVUJTE senzory. NEPOUŽÍVAJTE dron v prostredí so značným prachom alebo vlhkosťou. NEZAKRÝVAJTE systém infračerveného snímania.
  - Kamera musí byť kalibrovaná, ak dôjde ku kolízii lietadla. Po výzve vykonajte kalibráciu kamier vo ochranných okuliaroch.
  - NELÉTEJTE, keď je daždivo, hmla alebo nie je jasný výhľad.
  - Pred štartom zakaždým skontrolujte nasledujúce:
    - a) Uistite sa, že na infračervenom snímacom systéme alebo kamerových systémoch nie sú žiadne nálepky alebo iné prekážky.
    - b) Ak sú na infračervenom snímacom systéme alebo kamerových systémoch nečistoty, prach alebo voda, očistite ich mäkkou handričkou. NEPOUŽÍVAJTE čistiace prostriedky, ktoré obsahujú alkohol.
    - c) Ak dôjde k poškodeniu skla infračerveného snímacieho systému alebo systémov videnie, kontaktujte podporu DJI.

## Letový zapisovač

Letové dáta vrátane letovej telemetrie, informácií o stave drona a ďalších parametrov sa automaticky ukladajú do interného záznamníka dát drona. K dátam je možné pristupovať pomocou nástroja DJI Assistant 2 (rada DJI FPV).

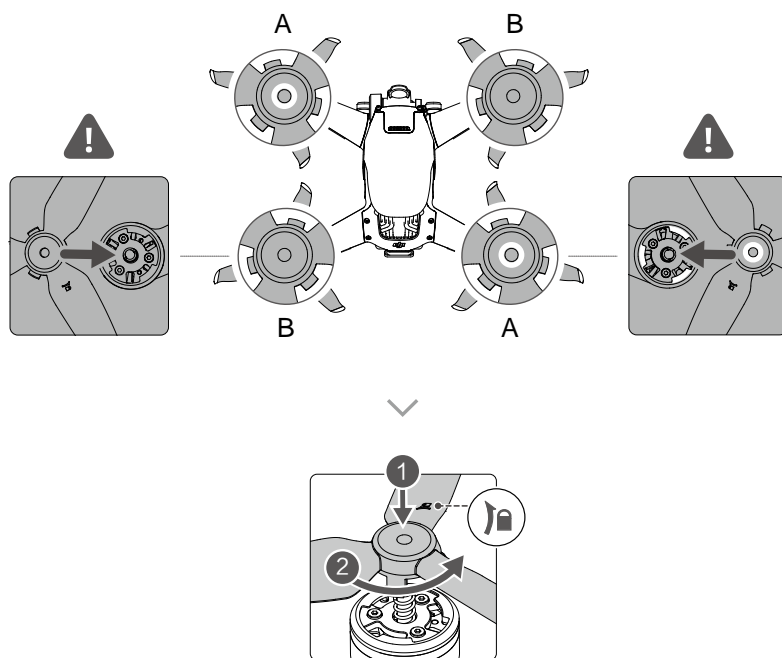
## Vrtuľa

Existujú dva typy rýchlopúlniace vrtule DJI FPV, ktoré sú navrhnuté tak, aby sa točili v rôznych smeroch. Značky sa používajú na označenie, ktoré vrtule by mali byť pripevnené ku ktorým motorom. Dbajte na to, aby vrtule a motory zodpovedali pokynom.

Vrtuľa	So značkou	Bez značky
Obrázok		
Montážna poloha	Pripevnite na motory so značkami	Pripevnite na motory bez značiek

## Pripevnenie vrtuľou

Pripevnenie vrtule sa značkami k motorom so značkami a neoznačené vrtule k motorom bez značiek. Uchopte motor, pritlačte vrtuľu dole a otáčajte v smere vyznačenom na vrtuľu, kým nevysunie a nezapadne na miesto.



## Odpojenie vrtuľou

Uchopte motor, pritlačte vrtuľu dole a otáčajte jej v opačnom smere, než je vyznačený na vrtuľu, kým nevyskočí.



- Lopatky vrtuľou sú ostré. Zaobchádzajte s nimi opatrne.
- Používajte iba oficiálne vrtule DJI. NEMIEŠAJTE typy vrtuľou.
- V prípade potreby si vrtule kúpte samostatne.
- Pred každým letom sa uistite, že sú vrtule správne pripevnené.
- Pred každým letom sa uistite, že sú všetky vrtule v dobrom stave. NEPOUŽÍVAJTE staré, naštiepeny alebo zlomené vrtule.
- Nepribližujte sa k rotujúcim vrtulím a ich motorov, aby nedošlo k zraneniu.
- Pred skladovaním odpojte vrtule.  
Počas prepravy alebo skladovania nemačkajte ani neohýbajte vrtule.
- Uistite sa, že sú motory bezpečne namontované a hladko sa otáčajú.  
Okamžite s dronom pristajte, ak sa motor zasekne a nemôže sa voľne otáčať.
- Nepokúšajte sa upravovať konštrukciu motorov.
- Nedovoľte, aby sa vaše ruky alebo telo dostali do kontaktu s motormi po lete, pretože by mohli byť horúce.
- Neblokujte žiadny z ventilačných otvorov na motoroch alebo na tele drona.
- Skontrolujte, či sú ESC po zapnutí normálne.



### Inteligentná letová batéria

FPV Intelligent Flight Battery je 22,2 V, 2 000 mAh batérie s funkciou inteligentného nabíjania a vybíjania.

#### Funkcia batérie

1. Zobrazenie stavu batérie: LED diódy úrovne batérie zobrazujú aktuálnu úroveň batérie.
2. Funkcia automatického vybíjania: aby sa zabránilo napučaniu, batérie sa automaticky vybije na približne 97 % úrovne batérie, keď je jeden deň nečinná, a automaticky sa vybije na približne 60 % úrovne batérie, keď je nečinná po dobu piatich dní. Pri vybíjaní batérie je normálne cítiť mierne teplo.
3. Vyvážené nabíjanie: napätie článkov batérie sa počas nabíjania automaticky vyrovnáva.
4. Ochrana proti prebitiu: batéria sa automaticky prestane nabíjať, akonáhle je plne nabitá.
5. Detekcia teploty: Aby sa zabránilo poškodeniu, batérie sa nabíja iba pri teplote medzi 5 a 40°C. Nabíjanie sa automaticky zastaví, ak teplota batérie počas nabíjania prekročí 50°C.
6. Ochrana proti nadprúdu: batéria sa prestane nabíjať, ak je detekovaný nadmerný prúd.
7. Ochrana proti prebitiu: vybíjanie sa automaticky zastaví, aby sa zabránilo nadmernému vybitiu, keď batéria nie je v prevádzke. Ochrana proti prebitiu nie je aktívny, keď je batéria za letu používaná.
8. Ochrana proti skratu: napájací zdroj sa automaticky preruší, ak je detekovaný skrat.
9. Ochrana pred poškodením batérového článku: okuliare zobrazia varovnú výzvu, keď je detekovaný poškodený článok batérie.
10. Režim hibernácie: batéria sa vypne po 20 minútach nečinnosti, aby sa šetrila energia. Ak je úroveň nabitia batérie nižšia ako 10 %, batérie sa po šiestich hodinách nečinnosti prepne do režimu hibernácie, aby sa zabránilo prílišnému vybitiu. V režime hibernácie nesvieti indikátory stavu batérie. Aby sa batéria prebudila z hibernácie, nabite ju.
11. Komunikácia: do drona sú prenášané informácie o napätí, kapacite a prúde batérie.

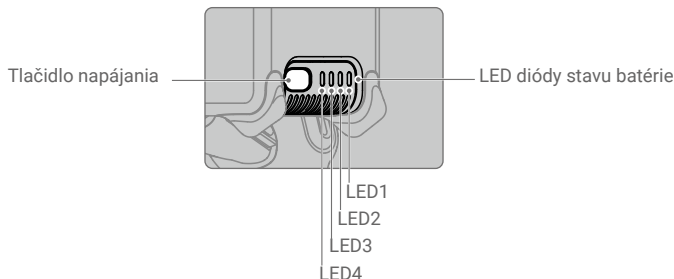



Pred použitím si prečítajte Zrieknutie sa zodpovednosti a bezpečnostné pokyny DJI FPV a nálepky na batériu. Užívatelia prijímajú plnú zodpovednosť za akékoľvek porušenie bezpečnostných požiadaviek uvedených na štítku.

#### Používanie batérie

##### Kontrola stavu batérie


Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte stav batérie.




































 LED diódy stavu batérie zobrazujú úroveň nabitia letovej batérie počas nabíjania a vybíjania.

Stavy LED sú definované nižšie:

 Dióda svieti

 Dióda bliká

 Dióda nesvieti

LED1	LED2	LED3	LED4	Úroveň nabitia batérie
				Úroveň batérie > 88 %
				75 % < úroveň batérie ≤ 88 %
				63 % < úroveň batérie ≤ 75 %
				50 % < úroveň batérie ≤ 63 %
				38 % < úroveň batérie ≤ 50 %
				25 % < úroveň batérie ≤ 38 %
				13 % < úroveň batérie ≤ 25 %
				0 % < úroveň batérie ≤ 13 %

## Zapnutie / vypnutie napájania

Jedným stlačením tlačidla napájania a ďalším stlačením a podržaním po dobu dvoch sekúnd batériu zapnete alebo vypnete. Keď je dron zapnutý, LED diódy úrovne batérie zobrazujú úroveň batérie.

## Upozornenie na nízku teplotu

1. Kapacita batérie je výrazne znížená pri lietaní v nízkoteplotnom prostredí od -10 do 5°C. Na zahriatie batérie sa odporúča dron nechať chvíľu vznášať na mieste. Pred vzletom batériu úplne nabite.
2. Batérie nemožno používať v prostredí s extrémne nízkymi teplotami pod -10°C.
3. V prostredí s nízkou teplotou ukončíte rokov, akonáhle okuliare zobrazí varovanie o nízkom napätí batérie.
4. Aby ste zaistili optimálny výkon, udržujte teplotu batérie nad 20°C.
5. Znížená kapacita batérie v prostredí s nízkou teplotou znižuje výkonnosť drona v oblasti odporu proti vetru. Lietajte opatrne.
6. Pri lete vysoko nad morom buďte opatrní.



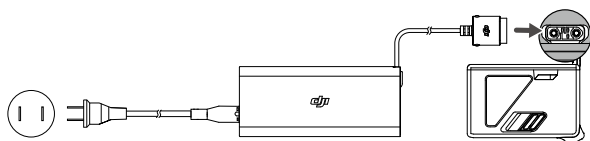
V chladnom prostredí vložte batériu do priestoru pre batériu a zapnite napájanie drona, aby sa pred vzletom zahrial.

## Nabíjanie batérie

Pomocou dodanej nabíjačky DJI pred každým letom inteligentný letovú batériu úplne nabite.

1. Pripojte napájací adaptér k zdroju striedavého prúdu (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Pripojte vypnutú inteligentnú letovú batériu k sieťovému adaptéru pomocou nabíjacieho kábla batérie.

- LED diódy stavu batérie zobrazujú aktuálnu úroveň nabitia batérie počas nabíjania.
- Inteligentná letová batéria je plne nabitá, keď sú všetky kontrolky stavu batérie zhasnuté. Akonáhle je batéria plne nabitá, odpojte nabíjačku.



- Doba nabíjania je približne 50 minút.
- Odporúča sa vybiť inteligentnú letovú batériu na 30 % alebo menej. To možno dosiahnuť letom vo vonkajšom prostredí, kým neostane menej ako 30% energie.
- Nenabíjajte inteligentnú letovú batériu ihneď po lete, pretože jej teplota môže byť príliš vysoká. Pred ďalším nabíjaním počkajte, až vychladne na izbovú teplotu.
- Nabíjačka preruší nabíjanie batérie, ak teplota článkov batérie nie je v prevádzkovom rozsahu 5 až 40°C. Ideálna teplota nabíjania je 22 až 28°C.
- Nabíjací rozbočovač (nie je súčasťou dodávky) môže nabíjať až tri batérie naraz. Navštívte oficiálne internetový obchod DJI, kde o tomto rozbočovača nájdete ďalšie informácie.
- Ak chcete zachovať dobrý stav batérie, batériu úplne nabite aspoň raz za tri mesiace.
- DJI nepreberá žiadnu zodpovednosť za škody spôsobené nabíjačkami tretích strán.

Nižšie uvedená tabuľka zobrazuje úroveň nabitia batérie počas nabíjania.

LED1	LED2	LED3	LED4	Úroveň nabitia batérie
				0 % < úroveň nabitia batérie ≤ 50 %
				50 % < úroveň nabitia batérie ≤ 75 %
				75 % < úroveň nabitia batérie < 100 %
				Plne nabité

### Mechanizmy ochrany batérie

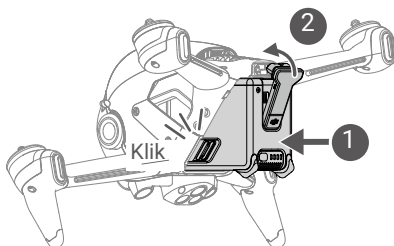
LED diódy úrovne batérie môžu zobrazíť upozornenie na ochranu batérie vyvolanú abnormálnymi podmienkami nabíjania.

Mechanizmy ochrany batérie					
LED1	LED2	LED3	LED4	Vzor blikania	Stav
				LED2 bliká 2x za sekundu	Zistený nadprúd
				LED2 bliká 3x za sekundu	Zistený skrat
				LED3 bliká 2x za sekundu	Zistené prebitie
				LED3 bliká 3x za sekundu	Zistená prepäťová nabíjačka
				LED4 bliká 2x za sekundu	Nabíjací teplota je príliš nízka
				LED4 bliká 3x za sekundu	Nabíjací teplota je príliš vysoká

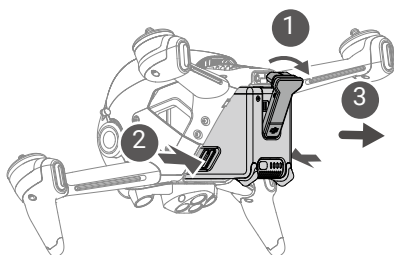
Ak je aktivovaný niektorý z ochranných mechanizmov batérie, pre obnovenie nabíjanie odpojte nabíjačku a znova ju zapojte. Ak je teplota nabíjanie neobvyklá, počkajte, až sa vráti k normálu, a batérie sa automaticky začne znovu nabíjať, bez toho aby ste museli nabíjačku odpájať a znovu pripájať.

### Vloženie / vybratie batérie

Pred použitím nainštalujte do drona inteligentnej letovú batériu. Vložte inteligentnú letovú batériu do batériového priestoru drona. Pred pripojením k sieťovému portu sa uistite, že je bezpečne namontovaná a že sú spony batérie zacvaknuté na miesto.



Odpojte napájací port, stlačte spony na bokoch inteligentnej letovej batérie a vyberte ju z priehradky.

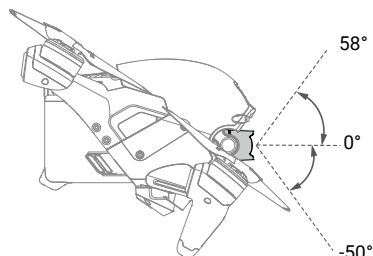


- 
- ⚠ • **NEODPÁJAJTE** batériu, keď sa dron zapína.
  - Uistite sa, že je batéria pevne namontovaná.
-

## Gimbal a kamera

### Profil gimbalu

Gimbal DJI FPV drona stabilizuje kameru, takže užívatelia môžu zhotovovať stabilné a jasná videá a obrázky, aj keď dron lieta vysokou rýchlosťou, a to vďaka Rocksteady elektronickej stabilizácii od DJI. Rozsah sklonu ovládanie je  $-50^{\circ}$  až  $+58^{\circ}$ . Náklon kamery môžete ovládať pomocou otočného ovládača na diaľkovom ovládači.



### Režimy gimbalu

Režim gimbalu sa automaticky prepne podľa letového režimu.

Režim Normal / Šport: gimbal je v režime stabilizácie polohy. Uhol náklonu gimbal zostáva stabilný vzhľadom k vodorovnej rovine, čo je vhodné pre zhotovovanie stabilných snímok.

Režim Manual: gimbal je v režime FPV. Uhol náklonu gimbal zostáva stabilný vzhľadom k telu drona, čo je vhodné pre FPV zážitok z letu.



- Keď je dron zapnutý, neklikajte ani neľužte na gimbal. Vzlietnite z otvoreného a plochého povrchu, aby ste gimbal chránili počas vzletu.
- Presné súčiastky v gimbal sa môžu pri kolízii alebo náraze poškodiť, čo môže spôsobiť abnormálne fungovanie gimbal.
- Vyvarujte sa vniknutiu prachu alebo piesku do gimbal, najmä do motorov gimbal.
- K chybe motora gimbal môže dôjsť, ak je dron na nerovnom podklade, gimbal je zablokovaný alebo ak gimbal zažíva nadmernú vonkajšiu silu, napríklad pri zrážke.
- Nevyšívajte vonkajšiu silu na gimbal po jeho zapnutí. NEPRIDÁVAJTE na gimbal žiadne ďalšie užitočné zaťaženie, pretože by to mohlo spôsobiť abnormálne fungovanie gimbal alebo dokonca viesť k trvalému poškodeniu motora.
- Pred zapnutím drona odstráňte kryt gimbal. Ak sa dron nepoužíva, nezabudnite ho nainštalovať späť.
- Pri letaní v hustej hmle alebo oblakoch môže gimbal navlhnúť a to môže viesť k dočasnému zlyhaniu. Gimbal obnoví plnú funkčnosť, akonáhle vyschne.

### Profil kamery

DJI FPV používa kameru so snímačom CMOS  $1/2,3''$  s rozlíšením až 12 miliónov efektívnych pixelov. Clona objektívu je  $f/2,8$ , rozsah zaostrenia je 0,6 m až nekonečno a FOV objektívu môže dosiahnuť  $150^{\circ}$ .

Kamera DJI FPV dokáže robiť až 4K 60fps HD video a 4K fotografie.



- 4K video je možné nahrávať, iba keď je kvalita prenosu nastavená na vysokú kvalitu.
  - Počas používania a skladovania sa uistite, že teplota a vlhkosť prostredia sú pre kameru vhodné.
  - Na čistenie objektívu použite čistiaci prostriedok na šošovky, aby nedošlo k poškodeniu.
  - Neblokujte žiadne ventilačné otvory na kamere, pretože generované teplo môže poškodiť zariadenie a poraniť používateľa.
- 

### Ukladanie fotografií a videí

DJI FPV podporuje použitie karty microSD na ukladanie fotografií a videí. Je vyžadovaná karta microSD UHS-I Speed Grade 3 alebo vyššej kvôli vysokej rýchlosti čítania a zápisu potrebné pre video vo vysokom rozlíšení. Ďalšie informácie o odporúčaných kartách microSD nájdete v špecifikáciách.

---



- Nevyberajte kartu microSD ani inteligentnú letovú batériu z drona, keď je dron zapnutý. Inak môže dôjsť k poškodeniu karty microSD.
  - Aby bola zabezpečená stabilita kamerového systému, sú jednotlivé videozáznamy obmedzené na 30 minút, potom sa nahrávanie automaticky zastaví.
  - Pred použitím skontrolujte nastavenia kamery a uistite sa, že je konfigurácia správna.
  - Pred zaobstaraním dôležitých fotografií alebo videí kúpte niekoľko snímok, aby ste otestovali správnu funkciu kamery.
  - Fotografie alebo videá nemožno prenášať z karty microSD v Dronu pomocou aplikácie DJI Fly, ak je dron vypnutý.
  - Uistite sa, že ste dron správne vypli. V opačnom prípade nebudú parametre kamery uložené a môžu byť ovplyvnená všetky uložené videá. DJI nezodpovedá za akékoľvek zlyhanie záznamu alebo videa, ktoré bolo zaznamenané alebo ktoré bolo zaznamenané spôsobom, ktorý nie je strojovo čitateľný.
-

# Okuliare

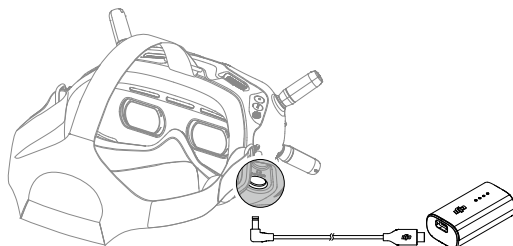
Okuliare DJI FPV Goggles V2 poskytujú užívateľovi zážitok z letu z pohľadu prvej osoby, vďaka prenosu videa a zvuku v reálnom čase. Môžu byť taktiež použité na prehrávanie videí zaznamenaných týmito okuliarmi, na nastavenie prenosu, ovládanie a parametrov kamery.



Okuliare DJI FPV Goggles V2 môžu byť použité aj spoločne s jednotkou DJI FPV Air Unit. Ďalšie informácie nájdete v užívateľskej príručke k DJI Digital FPV System na stránke <https://www.dji.com/fpv/info#downloads>.

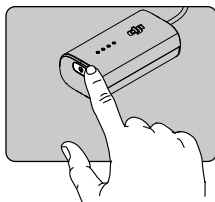
## Napájanie

Pomocou priloženého napájacieho kábla okuliarov (USB-C) pripojte napájací port okuliarov k batérii okuliarov.



Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujete aktuálnu úroveň nabitia batérie.

Jedným stlačením a ďalším stlačením a podržaním okuliare zapnete alebo vypnete.



Ak je batéria takmer vybitá, nabite ju.

Plné nabitie batérie trvá približne 2 hodiny a 30 minút.



Ak potrebujete ďalšie batérie, pripravte si externý napájací zdroj so vstupným napätím 11,1-25,2 V. Napájací kábel pre okuliare DJI FPV (XT60; nie je súčasťou dodávky) možno použiť na napájanie okuliarov externým zdrojom. Navštívte oficiálne internetový obchod DJI, kde nájdete ďalšie informácie o napájacom kábli DJI FPV Goggles (XT60).

## Ovládanie



### 5D tlačidlo

Pohybom tlačidla prechádzate ponuku. Stlačením tlačidla potvrdíte výber.

Na domácej obrazovke otvorte ponuku stlačením tlačidla. Jas obrazovky upravíte prepnutím doľava alebo doprava. Hlasitosť upravíte prepnutím nahor alebo nadol.



### Tlačidlo spúšte / záznamu

Jedným stlačením zaoštaríte fotografiu alebo spustíte či zastavíte nahrávanie.

Stlačením a podržaním prepínate medzi režimom fotografií a videa.



### Tlačidlo Späť

Stlačením sa vrátite do predchádzajúcej ponuky alebo opustíte aktuálny režim.



Tlačidlá pre nastavenie kanála a zobrazenia kanála sú k dispozícii len pri použití s DJI FPV Air Unit.

## Domovská obrazovka



### 1. Stav detekcie prekážok

Udáva vzdialenosť medzi dronom a prekážkami a všeobecný smer prekážok. Červenej, oranžovej a šedej pruhy označujú relatívnu vzdialenosť od blízkej po vzdialenú. Červené pruhy sa zobrazujú, keď sú prekážky blízko drona, a oranžové pruhy, keď sa prekážky nachádzajú v dosahu detekcie. Šedé pruhy označujú, že v dosahu detekcie nie sú žiadne prekážky.



2. Informácie o karte microSD  
Zobrazuje, či je do drona alebo okuliarov vložená karta microSD, a tiež zostávajúcu kapacitu. Pri nahrávaní sa objaví blikajúca ikona.
3. Posuvník gimbalu  
Zobrazuje uhol náklonu gimbal, keď je pohybované ovládačom gimbal.
4. Výzvy  
Zobrazuje informácie, napríklad pri prepínaní režimov, pri nízkom stave batérie a ďalšie varovania.
5. Stav batérie okuliarov  
Zobrazuje stav batérie okuliarov. Okuliare pípnu, keď je úroveň nabitia batérie príliš nízka. Napätie sa tiež zobrazí, ak používate batériu iného výrobcu.
6. Stav GPS  
Zobrazuje aktuálnu silu signálu GPS.
7. Sila signálu diaľkového ovládača a sila signálu prenosu videa  
Zobrazuje silu signálu diaľkového ovládača medzi dronom a diaľkovým ovládačom a silu signálu prenosu videa medzi dronom a okuliarmi.
8. Stav systému predného videnie  
Zobrazuje stav systému predného videnie. Ak systém predného videnie pracuje normálne, ikona je biela. Červená znamená, že systém predného videnie nie je aktivovaný alebo pracuje nezvyčajne a dron sa nemôže automaticky vyhnúť prekážkam.
9. Zostávajúci čas letu  
Po spustení motorov zobrazuje zostávajúci čas letu drona.
10. Stav batérie drona  
Zobrazuje aktuálnu úroveň nabitia Inteligentná letovej batérie v dronu.
11. Vzdialenosť od zeme  
Zobrazuje aktuálne informácie o nadmorskej výške drona od krajiny, ak je dron menej ako 10 m nad zemou.
12. Letová telemetria  
D 1000 m, H 100 m, 9 m / s, 6 m / s: zobrazuje vzdialenosť medzi dronom a východiskovým bodom, výšku od východiskového bodu, vodorovnú rýchlosť drona a zvislou rýchlosť drona.
13. Letové režimy  
Zobrazuje aktuálny letový režim.
14. Východiskový bod  
Označuje umiestnenie východzieho bodu.



- Okuliare zobrazia šetrič obrazovky, ak nie sú dlhšiu dobu používané alebo boli odpojené od drona. Stlačením ľubovoľného tlačidla na okuliároch alebo ich opätovným pripojením k dronu obnovíte zobrazenie prenosu videa.
- Pokiaľ zariadenie dlhšiu dobu nepoužívate, môže hľadanie signálu GPS trvať dlhšie ako zvyčajne. Ak nie je signál rušený, hľadanie signálu GPS trvá približne 20 sekúnd pri zapnutí a vypnutí počas krátkej doby.



- Ak vyberiete záznam pomocou drona aj okuliarmi, na domovskej obrazovke sa zobrazí informácia karte microSD Drone i okuliarov. Ak zvolíte záznam iba pomocou drona alebo okuliarov, zobrazia sa iba informácie o karte microSD príslušného zariadenia.
-

## Lišta menu

Stlačením 5D tlačidla na okuliaroch vstúpite do riadku ponúk.

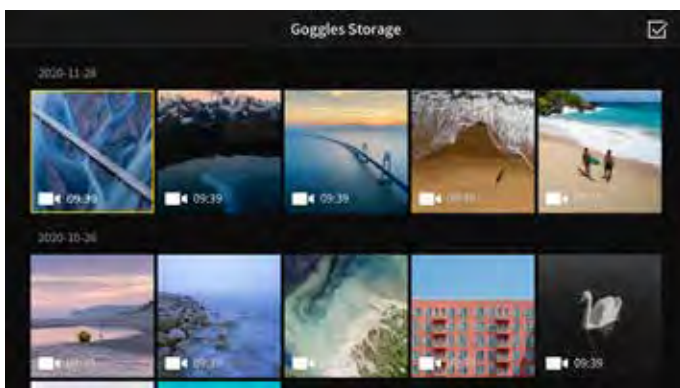
### Stav

Zobrazí podrobné informácie k aktuálnym stavovým varovným výzvam. Ak sa vyskytnú abnormality IMU alebo kompasu, je vyžadovaná kalibrácia.



### Album

Zobrazuje fotografie alebo videá uložené na microSD okuliarov. Vyberte súbor a potvrdte pre náhľad.



- Je možné zobraziť náhľady fotografií a videí zaznamenaných pomocou drona. Vložte kartu microSD z drona do slotu pre kartu microSD v okuliaroch.
- Počas prehrávania si video pozastavte alebo pokračujte v prehrávaní stlačením 5D tlačidla, prepnutím tlačidla 5D doľava alebo doprava upravte indikátor priebehu a prepnutím nahor alebo nadol nastavte hlasitosť.

### Prenos

Prenos videa aktuálneho zariadenia možno nastaviť v časti nastavení Pilot. Zariadenie na prenos videa v okolí a silu ich signálu je možné zobraziť v režime publika. Ak chcete zobraziť pohľad kamery, vyberte kanál.



- 1. Režim vysielania**  
Povoľte alebo zakážete režim vysielania. Keď je povolený režim Broadcast, zobrazí sa číslo zariadenia, aby ostatné zariadenia mohli zariadenie nájsť, vstúpiť do kanála a sledovať pohľad kamery.
- 2. Pomer strán**  
Možno upraviť pomer strán obrazovky prenosu videa.
- 3. Režim zaostrovania**  
Nastavte režim zaostrenia na zapnuté, vypnuté alebo automaticky. Ak je režim zaostrenia zapnutý, stred obrazovky bude sťažší a okraje budú rozmazané.
- 4. Režim kanála**  
Režim kanálu možno nastaviť na automatický alebo manuálny. Odporúča sa zvoliť auto, aby sa prenos videa inteligentne prepínal medzi frekvenčnými pásmami 2,4 a 5,8 GHz a vybral kanál s najlepším signálom.
- 5. Frekvencia**  
Ak je režim kanála manuálny, môžete zvoliť frekvenčné pásmo 2,4 alebo 5,8 GHz.
- 6. Šírka pásma**  
Nastavte šírku pásma prenosu videa. Počet dostupných kanálov sa líši podľa šírky pásma. Kanál s najlepšou silou signálu možno manuálne zvoliť.  
Čím väčšia je šírka pásma, tým viac zdrojov spektra zaberá, čo môže poskytnúť vyššiu rýchlosť prenosu videa a lepšiu kvalitu obrazu. Existuje však vyššie šance na bezdrôtové rušenie a množstvo zariadení, ktoré možno pripojiť, je obmedzenejšie. Aby sa zabránilo rušeniu v súťaži pre viac hráčov, odporúča sa ručne vybrať pevnú šírku pásma a kanál.

## Nastavenie

### Bezpečnosť

Nastavte bezpečnostné konfigurácie, ako je maximálna výška letu, maximálna vzdialenosť letu a výška RTH. Užívateľia môžu tiež aktualizovať východiskový bod, povoliť alebo zakázať spomalenie pred prekážkami, zobraziť stav a tiež kalibrovať IMU a kompas.

Find My Drone pomáha nájsť polohu lietadla na zemi pomocou videa vo vyrovnávacej pamäti okuliarov.

Pokročilé bezpečnostné nastavenia zahŕňajú akciu pri stratení signálu drona, stav pomocné spodná LED diódy a zapnutie alebo vypnutie funkcie AirSense a núdzového zastavenia vrtule. Dron možno nastaviť tak, aby sa vznášal, pristával alebo vykonal RTH, keď stratí signál z diaľkového ovládača. Ak je povolené núdzové zastavenie vrtule, motory možno v priebehu letu zastaviť iba prevedením povelu kombinované páky (CSC) v núdzovej situácii, ako je situácia, kedy dôjde ku kolízii, zhasne motor, dron sa pretáča vo vzduchu alebo je mimo kontroly a rýchlo stúpa alebo klesá. Zastavenie motorov počas letu spôsobí haváriu drona.



### Ovládanie

Nastavte parametre ovládanie drona, ako je farba a spôsob osvetlenia LED diód v prednej časti a na ramenách rámu, rýchlosť klopenie gimbal alebo koordinované zatočenie (režim Sport).

Užívateľia môžu tiež skalibrovať gimbal.



Funkcie niektorých tlačidiel diaľkového ovládača možno prispôsobiť v diaľkovom ovládači. Patrí medzi ne tlačidlo C1, prepínač C2 a vlastný režim na prepínači letového režimu. Pri použití manuálneho režimu je možné nastaviť režim páčky a exponenciál. Užívateľia môžu diaľkový ovládač tiež kalibrovat'.




### Kamera

Je možné upraviť parametre kamery, ako sú ISO, uzávierka, EV, sýtosť a vyváženie bielej. Režim fotoaparátu je možné nastaviť na automatický alebo manuálny. Uzávierku a ISO možno nastaviť v manuálnom režime, zatiaľ čo EV možno nastaviť v automatickom režime.

Používatelia môžu nastaviť kvalitu prenosu, kvalitu videa, formát videa, mriežku, povoliť alebo zakázať stredový bod obrazovky a naformátovať kartu microSD. Po formátovaní nemožno dáta obnoviť. Buďte teda opatrní.

V Pokročilých nastaveniach kamery môžu užívatelia nastaviť záznamové zariadenie, formát kódovania videa, farbu, ochranu proti blikanie a tiež povoliť alebo zakázať záznam zvuku z drona korekciu skreslenia, korekciu obrazu a EIS (elektronická stabilizácia obrazu).

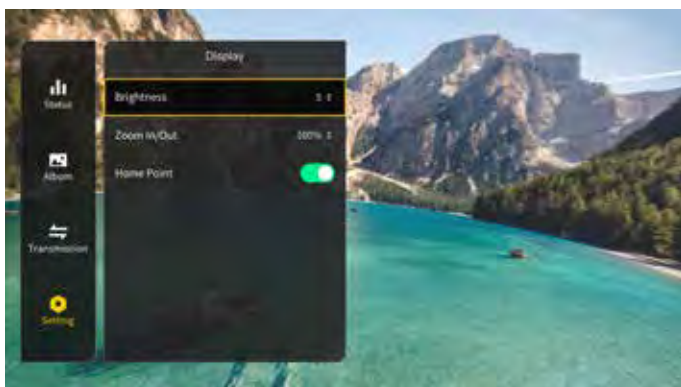
Výberom možnosti Obnoviť nastavenia parametrov kamery obnovíte všetky nastavenia kamery do východzieho stavu.

 Ak je obnovovacia frekvencia kvality videa 50/60 sn./s, zvuk a video sa uloží spoločne do jedného súboru. Ak je obnovovacia frekvencia kvality videa 100/120 sn./s, zvuk sa uloží samostatne ako zvukový súbor. Video bude štyrikrát pomalší ako zvyčajne, zatiaľ čo zvuk bude normálne.



### Zobrazenie

Upravte jas obrazovky, zväčšenie a prezrite alebo skryte východiskový bod.



### Informácie

Zobrazte informácie o zariadení, ako je sériové číslo a firmware okuliarov a pripojených zariadení.

V ponuke prepnite na digitálny systém DJI FPV, aby ste mohli používať jednotku DJI FPV Air Unit.

Po prepnutí okuliare znova zapnite.

Výberom možnosti Obnoviť všetko obnovíte východiskové nastavenie okuliarov a pripojených zariadení.



# Diaľkové ovládanie

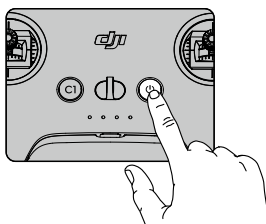
V diaľkovom ovládači DJI FPV Remote Controller 2 je zabudovaná prenosová technológia DJI O3, ktorá ponúka maximálny dosah prenosu 10 km. Vďaka tlačidlám je ovládanie drona a kamery ľahké, a odnímateľné ovládacie páčky umožňujú ľahké uskladnenie diaľkového ovládača. Integrovaná batéria má kapacitu 5 200 mAh a maximálnu dobu prevádzky 9 hodín.

## Ovládanie

### Zapínanie / vypínanie

Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálnu úroveň nabitia batérie. Ak je úroveň nabitia batérie príliš nízka, pred použitím ju nabite.

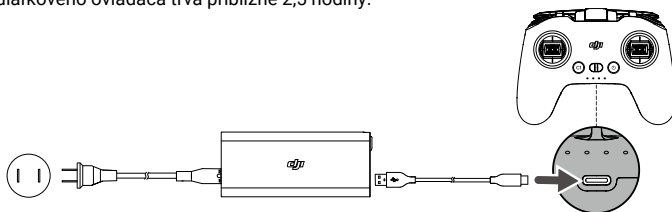
Jedným stlačením a ďalším stlačením a podržaním diaľkový ovládač zapnete alebo vypnete.



### Nabíjanie batérie

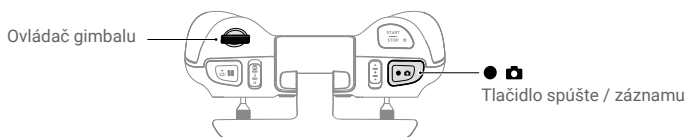
Pomocou kábla USB-C pripojte napájací adaptér k portu USB-C na diaľkovom ovládači.

Plné nabitie diaľkového ovládača trvá približne 2,5 hodiny.



### Ovládanie gimbalu a kamery

1. Tlačidlo spúšte / záznamu: stlačte raz pre vytvorenie fotografie alebo pre spustenie alebo zastavenie záznamu. Stlačením a podržaním prepnete medzi režimom fotografií a videa.
2. Ovládač gimbalu: slúži na ovládanie náklonu gimbalu.

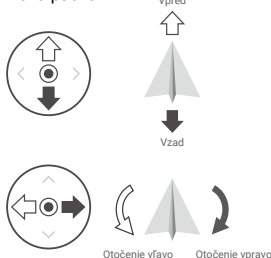


## Ovládanie drona

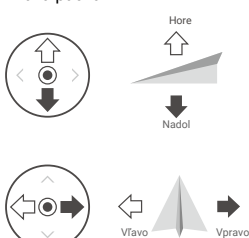
Ovládacie páčky ovládajú orientáciu (pán), pohyb vpred a vzad (pitch), výšku letu (throttle) a pohyb vľavo a vpravo (roll) drona. Režim ovládacích páčok určuje funkciu každého pohybu páčky.

### Režim 1

#### Ľavá páčka

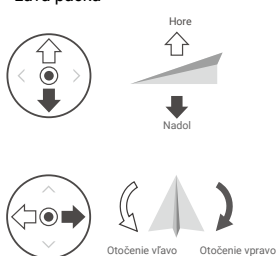


#### Pravá páčka

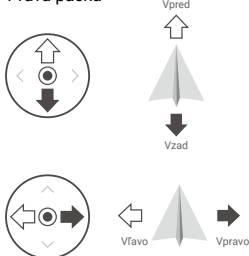


### Režim 2

#### Ľavá páčka

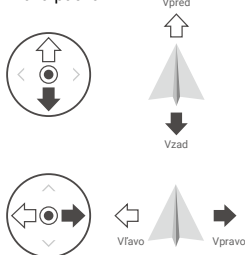


#### Pravá páčka

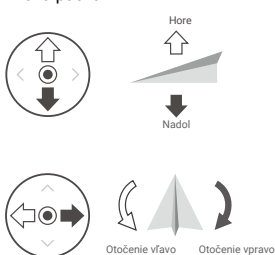


### Režim 3

#### Ľavá páčka



#### Pravá páčka


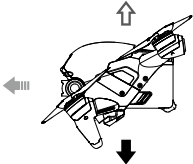

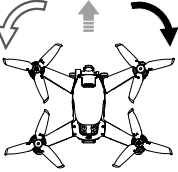

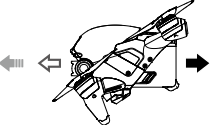

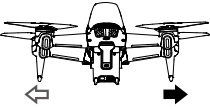


K dispozícii sú tri naprogramované režimy, vrátane režimu 1, režimu 2 a režimu 3. V predvolenom nastavení je zvolený režim 2 a užívatelia môžu tiež konfigurovať vlastné režimy v okuliaroch. Nižšie uvedený obrázok vysvetľuje, ako používať jednotlivé režimy ovládacích páčok, pričom ako príklad slúži režim 2.



- Neutrálny / stredový bod páky: Ovládacie páky sú v strede.
- Pohyb ovládacej páky: Zatláče ovládacie páčky smerom od stredu alebo zatlačte páčku plynu z najnižšej polohy, ak používate manuálny režim.

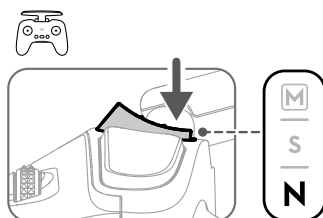


Diaľkový ovládač (Režim 2)	Dron (← označuje predok drona)	Poznámky
		<p>Páčka plynu: pohyb ľavej páčky nahor alebo nadol mení nadmorskú výšku drona. Zatláče páčku hore pre stúpanie a dole pre klesanie. Na páčku tlačte jemne, aby ste zabránili náhlym a neočakávaným zmenám výšky.</p> <p>Režim Normal / Šport: Ak je páčka uprostred, dron sa vznáša na mieste. Ľavú pákou vzlietnete, keď sa motory otáčajú na voľnobeh. Čím ďalej je páčka tlačená od stredy, tým rýchlejšie dron mení výšku.</p> <p>Manuálny režim: Páčka plynu nemá stred. Pred lietaním nastavte páčku plynu, aby sa zabránilo jej návrate do stredovej pozície. Páčka otáčania: pohybom ľavej páčky doľava alebo doprava môžete ovládať orientáciu drona.</p>
		<p>Stlačením páčky doľava otočíte dron proti smeru hodinových ručičiek a doprava otočíte dron v smere hodinových ručičiek. Dron sa vznáša na mieste, ak je páčka uprostred. Čím ďalej je páčka odtláčať od stredy, tým rýchlejšie sa bude dron otáčať.</p>
		<p>Páčka klopenie: pohyb pravej páčky hore a dole mení výšku letu drona. Zatláče páčku hore, aby ste leteli vpred, a dole, aby ste leteli vzad. Ak je páčka uprostred, dron sa vznáša na mieste. Čím ďalej je páčka odtláčať od stredy, tým rýchlejšie sa bude dron pohybovať.</p>
		<p>Páčka klonenia: pohybom pravej páčky doľava alebo doprava sa mení stúpanie lietadla. Zatláče páčku doľava, aby ste leteli doľava a doprava, aby ste leteli doprava. Ak je páčka uprostred, dron sa vznáša na mieste. Čím ďalej je páčka odtláčať od stredy, tým rýchlejšie sa bude dron pohybovať.</p>

## Prepínač letového režimu

Prepnutím prepínača vyberte požadovaný režim letu.

Pozice	Letový režim
M	Manuálny režim
S	Športový režim
N	Normálny režim



Ručný režim je v predvolenom nastavení zakázaný. Pred prepnutím do manuálneho režimu sa u okuliarov uistite, že je prepínač v manuálnom režime. Dron zostane v normálnom alebo športovom režime, ak prepínač nie je v okuliaroch nastavený na manuálny režim. Prejdite na Nastavenie, Ovládanie, Diaľkový ovládač, Prispôbenie tlačidiel a nastavte Vlastné režim na Ručný režim.

Pred použitím ručného režimu sa odporúča utiahnuť skrutku F2 na zadnej strane páčky plynu, aby sa páčka nevrátila do stredu, a upraviť skrutku F1, aby bol zaistený vhodný odpor páčky.



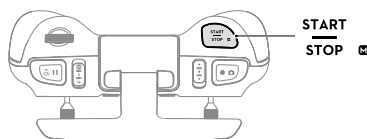
- Pri použití manuálneho režimu nemá dron žiadne funkcie letovej asistencie, ako je automatická stabilizácia. Pred použitím manuálneho režimu si precvičte lietanie v manuálnom režime pomocou DJI Virtual Flight, aby ste zaistili bezpečný let.
- Plynovú páčku nastavte pred vzletom drona. NENASTAVUJTE ju počas letu.

### Tlačidlo Štart / Stop

Ak používate režim Sport, jedným stlačením zapnete alebo vypnete tempomat. Keď je povolený tempomat, dron bude udržiavať aktuálnu rýchlosť letu a poletí vpred.

Ak používate manuálny režim, stlačte tlačidlo dvakrát pre spustenie a zastavenie motora.

Keď používate normálny alebo športový režim, stlačte raz pre zrušenie RTH pri nízkom stave batérie keď sa v okuliaroch objaví odpočítavanie.



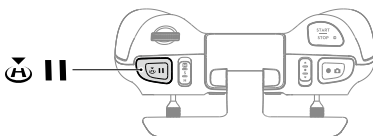
- Tempomat je k dispozícii iba v režime Sport.
- Keď je povolený tempomat, dron bude udržiavať aktuálnu rýchlosť letu vo vodorovnom smere vpred. Horizontálne rýchlosť zobrazená na okuliaroch sa zodpovedajúcim spôsobom zmení, ak sa pohnete ovládacími pákami alebo ak dron letí vo veternom prostredí.

### Tlačidlo Pozastavenie letu / RTH

Stlačte raz, aby sa dron zastavil a vznášal sa na mieste. Ak dron vykonáva RTH alebo automatické pristátie, stlačte raz pre ukončenie RTH pred brzdením.

Keď je dron v manuálnom režime, stlačte tlačidlo, aby sa dron zastavil a vznášal sa na mieste. Dron sa vyrovná a letový režim sa automaticky prepne do normálneho režimu.

Stlačte a podržte tlačidlo RTH, kým diaľkový ovládač nepípne, čo znamená, že RTH začalo. Opätovným stlačením tlačidla zrušíte RTH a znovu získate kontrolu nad dronom. Ďalšie informácie o RTH nájdete v časti Návrat do východzieho bodu.

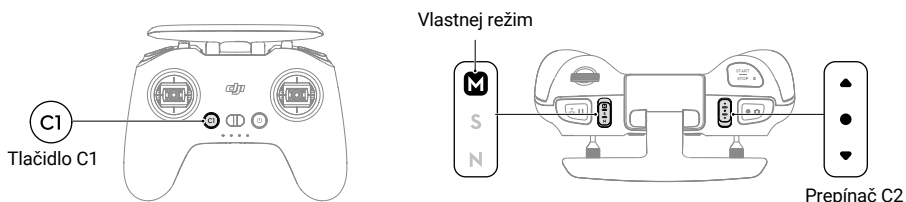


### Prispôsobiteľné tlačidlo

Funkcia prispôsobiteľných tlačidiel, vrátane tlačidla C1, prepínače C2 a vlastného režimu, je možné nastaviť v Nastavenie diaľkového ovládača v okuliaroch.

Tlačidlo C1 a spínač C2 možno použiť ako skratky pre funkcie, ako je zdvíhanie, spúšťanie alebo vycentrovanie gimbalu alebo zapnutie a vypnutie pípania ESC alebo pomocného spodného svetla.

Užívateľský režim je možné nastaviť na manuálny alebo športový režim.

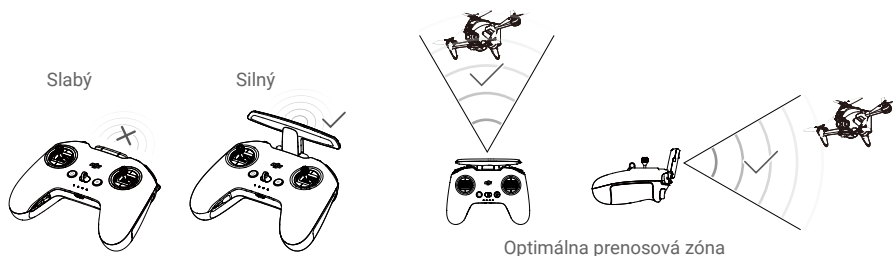


### Výstraha diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač vydá výstrahu počas RTH. Výstrahu nemožno zrušiť. Diaľkový ovládač vydá výstrahu, keď je úroveň nabitia batérie 6 až 10%. Výstrahu na nízku úroveň nabitia batérie možno zrušiť stlačením tlačidla napájania. Upozornenie na kritickú úroveň nabitia batérie zaznie, keď je úroveň nabitia batérie nižšia ako 5%, a nemožno ju zrušiť.

## Optimální přenosová zóna

Signál medzi dronem a diaľkovým ovládačom je najspoľahlivejší, keď sú antény umiestnené vo vzťahu k dronu tak, ako je znázornené nižšie.

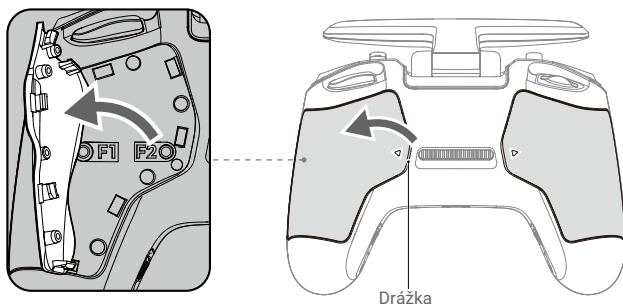


NEPOUŽÍVAJTE iné bezdrôtové zariadenie s rovnakými frekvencnými pásmami, aby ste zabránili rušeniu diaľkového ovládača.

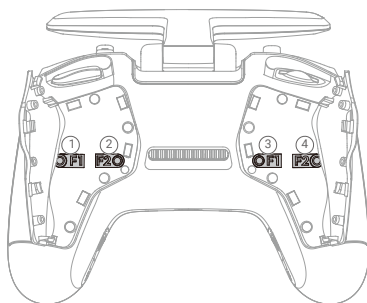
## Nastavenie páčok

Ak používate manuálny režim, upravte páčku plynu pre lepší užívateľský zážitok.

1. Otočte diaľkový ovládač a zdvihnite zadnú gumovú rukoväť z vnútornej drážky.



2. Skrutky pod rukoväťou upravujú zodpovedajúce páčky na prednej strane diaľkového ovládača. Pomocou šesťhranného kľúča H1,5 upravte odpor páčky a vycentrujte ju zvisle. Ovládacie odpor sa zvyšuje, keď je skrutka F1 utiahnutý, a klesá, keď je skrutka F1 uvoľnený. Automatické vycentrovanie je deaktivované, keď je skrutka F2 utiahnutý. Opätovne vse ycentrování povolí, keď je skrutka F2 povelný.



① F1 skrutka pre nastavenie odporu pravej páčky (zvisle)

② F2 Stredový nastavovaciu skrutku pravej páčky (zvisle)

③ F1 skrutka pre nastavenie odporu ľavej páčky (Zvisle)

④ F2 Stredový nastavovaciu skrutku ľavej páčky (zvisle)

3. Po dokončení nastavenia znovu pripevnite gumovú rukoväť.

# Aplikácia DJI Fly

Pripojte okuliare k mobilnému zariadeniu, spustíte DJI Fly a prejdíte na domovskú obrazovku. Kliknutím na GO FLY zobrazíte prenos videa, ktorý vám umožní zdieľať pohľad kamery FPV.



## Fly Spots

Prezrite si alebo zdieľajte blízka vhodné miesta pre let a snímame, zistíte viac o GEO zónach a prezrite si náhľad leteckých snímok rôznych miest urobených inými užívateľmi.

## Akadémia

Kliknutím na ikonu v pravom hornom rohu vstúpite do Akadémie a zobrazíte výukové programy, letové tipy, informácie o bezpečnosti letu a manuály.

## Album

Prezerajte si fotografie a videá z Drone a mobilného zariadenia. Položka Create obsahuje šablóny a Pro. Šablóny automaticky upravujú importované zábery. Pro umožňuje užívateľom ručne upravovať zábery.

## SkyPixel

Vstúpte do SkyPixel a sledujte videá a fotografie zdieľané užívateľmi.

## Profil

Pozrite si informácie o vašom účte, letové záznamy, fórum DJI, online obchod, Find My Drone a ďalšie.



- Niektoré krajiny a regióny vyžadujú hlásenie polohy lietadla v reálnom čase počas letu. To znamená, že je nutné pripojiť okuliare k mobilnému zariadeniu a spustiť aplikáciu DJI Fly. Nezapadnite skontrolovať a dodržiavať miestne predpisy.



- Pred spustením DJI Fly plne nabite svoje mobilné zariadenia.
  - Pri používaní DJI Fly sú vyžadovaná mobilné dáta. Informácie o poplatkoch za dáta vám oznámi váš operátor.
  - Neprijímajte telefónne hovory ani nepoužívajte funkcie textových správ počas letu, ak ako zobrazovacie zariadenie používate mobilný telefón.
  - Starostlivo si prečítajte všetky bezpečnostné tipy, varovné správy a odmietnutie zodpovednosti. Zoznámte sa s príslušnými predpismi vo vašej oblasti. Ste výhradne zodpovední za to, že ste si vedomí všetkých príslušných predpisov a lietate spôsobom, ktorý je v súlade s predpismi.
  - Využite výukový program v aplikácii na precvičenie svojich letových zručností, ak ste nikdy dron nevykonávali nijakú alebo nemáte dostatočné skúsenosti s dôverou dron ovládať.
  - Aplikácia je navrhnutá tak, aby vám pomohla pri prevádzke. Pri ovládaní lietadla používajte zdravý úsudok a nespoliehajte na aplikáciu. Používanie aplikácie podlieha podmienkam použitia DJI Fly a zásadám ochrany osobných údajov DJI. Prečítajte si ich pozorne v aplikácii.
-

# Let

Akonáhle je inštruktáž dokončená, odporúča sa zdokonaľiť svoje letové zručnosti a bezpečne trénovať lietania. Zaisťte, aby všetky lety prebiehali na voľnom priestranstve. Výška letu je obmedzená na 500 m. Neprekračujte túto výšku. Pri lietaní prísne dodržiavajte miestne zákony a predpisy. Pred lietaním si prečítajte Zrieknutie sa zodpovednosti a bezpečnostné pokyny DJI FPV, aby ste pochopili bezpečnostné upozornenia.

## Požiadavky na letové prostredie

1. NEPOUŽÍVAJTE dron za nepriaznivých poveternostných podmienok, vrátane rýchlosti vetra presahujúcej 13,8 m / s, snehu, dažďa a hmlu.
2. Lietajte len na otvorenom priestranstve. Vysoké konštrukcie a veľké kovové konštrukcie môžu ovplyvniť presnosť palubného kompasu a systému GPS. Odporúča sa udržiavať lietadlo najmenej 5 m od konštrukcií.
3. Vyvarujte sa prekážok, davov ľudí, vedenia vysokého napätia, stromov a vodných plôch. Odporúča sa udržiavať dron aspoň 3 m nad vodou.
4. Minimalizujte rušenie vyhybaním sa oblastiam s vysokou úrovňou elektromagnetizmu, ako sú miesta v blízkosti elektrických vedení, základňových staníc, elektrických rozvodní a vysielacích veží.
5. Výkon drona a batérie podlieha faktorom prostredia, ako je hustota a teplota vzduchu. Pri lete vyššie ako 6 000 m nad morom buďte opatrní. V opačnom prípade môže dôjsť k zníženiu výkonu batérie a drona.
6. Dron nemôže používať GPS v polárnych oblastiach. Pri lietaní na takých miestach používajte systém zostupného videnie.
7. Pri vzlete z pohyblivých plôch, ako je pohybujúce sa čln alebo vozidlo, lietajte opatrne.

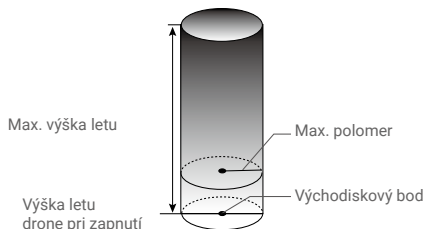
## Letové limity a GEO zóny

Prevádzkovatelia bezpilotných vzdušných prostriedkov (UAV) by sa mali riadiť predpismi samoregulačných organizácií, ako je Medzinárodná organizácia pre civilné letectvo, Federálna letecká správa a miestne letecké úrady. Z bezpečnostných dôvodov sú v predvolenom nastavení povolené letové limity, ktoré užívateľom pomáhajú bezpečne a legálne prevádzkovať toto lietadlo. Používatelia môžu nastaviť letovej limity na výšku a vzdialenosť.

Limity nadmorskej výšky, limity vzdialenosti a zóny GEO fungujú súčasne a riadi bezpečnosť letu, pokiaľ je k dispozícii GPS. Pokiaľ nie je GPS k dispozícii, je možné obmedziť iba nadmorskú výšku.

## Obmedzenia letovej výšky a vzdialenosti

Užívatelia môžu zmeniť maximálne hodnoty výšky a polomeru v okuliaroch. Po dokončení je let drona obmedzený na valcovú oblasť, ktorá je určená týmito nastaveniami. Tieto limity sú podrobne uvedené v nasledujúcej tabuľke.



### Ak je GPS k dispozícii

	Letová obmedzenia	Okuliare	Indikátor stavu drona
Max. výška	Nadmorská výška drona nesmie prekročiť zadanú hodnotu	Varovanie: Dosiahnutý limitu výšky	Bliká striedavo zelene a červene
Max. polomer	Letová vzdialenosť musí byť v maximálnom polomere	Varovanie: Dosiahnutý limit vzdialenosti	

### Ak je signál GPS slabý

	Letová obmedzenia	Okuliare	Indikátor stavu drona
Max. výška	Ak je signál GPS slabý, je výška obmedzená na 30 metrov.	Varovanie: Dosiahnutý limitu výšky	Bliká striedavo zelene a červene
Max. polomer	Obmedzenie polomeru letu sú deaktivované a v okuliaroch nemožno prijímať varovné výzvy.		

- ⚠ Ak signál GPS počas letu zoslabne, nebude nastavený žiadny limit nadmorskej výšky, pokiaľ bolo zobrazenie signálu GPS pri zapnutí drona biele alebo žlté.
  - Ak je dron v zóne GEO a signál GPS je slabý alebo žiadny, indikátor stavu drona bude každých dvanásť sekúnd svietiť na červeno po dobu piatich sekúnd.
  - Dron možno stále ovládať, ak dosiahne limit nadmorskej výšky alebo polomeru, ale nemôže letieť ďalej.
  - Z bezpečnostných dôvodov nelétejte v blízkosti letísk, diaľnic, železničných staníc, železničných tratí, centier miest alebo iných citlivých oblastí. Lietajte s dronom iba na dohľad.

### GEO zóny

Všetky zóny GEO sú uvedené na oficiálnych webových stránkach DJI na adrese <https://www.dji.com/flysafe>. Zóny GEO sú rozdelené do rôznych kategórií a zahŕňajú miesta, ako sú letiská, letiská, kde lietadlá s posádkou operujú v nízkych nadmorských výškach, štátne hranice a citlivé miesta, ako sú elektrárne.

Ak sa dron blíži ku GEO zóne, zobrazí sa v okuliaroch výzva a dron bude v tejto oblasti obmedzený.

## Predletový kontrolný zoznam

1. Uistite sa, že batéria okuliarov, diaľkový ovládač, inteligentný letová batérie a mobilné zariadenia sú plne nabité.
2. Uistite sa, že sú vrtule namontované správne a bezpečne.
3. Uistite sa, že inteligentné letová batérie a batérie okuliarov sú správne pripojené a zaistené.
4. Uistite sa, že gimbal a kamera fungujú normálne.
5. Uistite sa, že motory nemajú prekážky a fungujú normálne.
6. Uistite sa, že okuliare fungujú normálne a zobrazujú prenos videa.
7. Uistite sa, že je kryt gimbal odpojený a objektív kamery a snímače systému videnia sú čisté.
8. Uistite sa, že sú antény okuliarov bezpečne nainštalované a anténa diaľkového ovládača je zdvihnutá.
9. Používajte len originálne diely DJI alebo diely certifikované spoločnosťou DJI. Neautorizované diely alebo diely od výrobcov, ktorí nemajú certifikáciu DJI, môžu spôsobiť poruchu systému a ohroziť bezpečnosť.

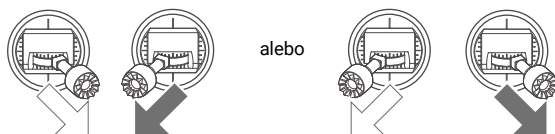


## Spustenie / zastavenie motorov

### Spustenie motorov

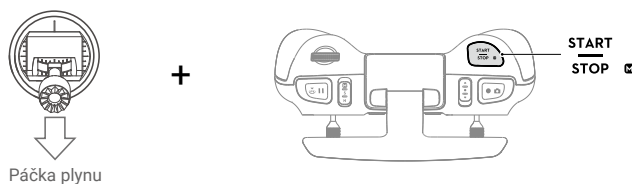
#### Normálny a športový režim

K naštartovaniu motorov sa používa CSC. Pre spustenie motorov zatlačte obidve páčky do vnútorného alebo vonkajšieho dolného rohu. Akonáhle sa motory začnú točiť, uvoľnite obe páčky súčasne.



### Manuálny režim

Uistite sa, že je páčka plynu v najnižšej polohe, a dvakrát stlačte tlačidlo štart / stop pre spustenie motorov.



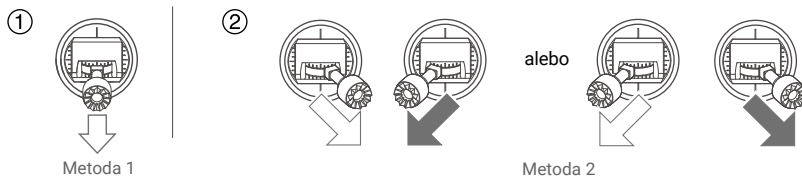
### Zastavenie motorov

#### Normálny a športový režim

Existujú dva spôsoby zastavenia motorov.

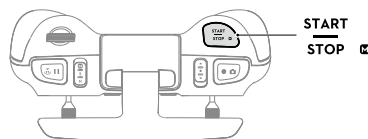
Metóda 1: Po pristátí drona zatlačte a pridržte plyn. Po troch sekundách sa motormi zastaví.

Metóda 2: Po pristátí drona stlačte páčku plynu dole a vykonajte rovnaký CSC, ktorý bol použitý na spustenie motorov. Akonáhle sa motory zastaví, uvoľnite obe páčky.



### Manuálny režim:

Stlačte dvakrát tlačidlo štart / stop, aby ste zastavili motory, akonáhle dron pristál.



• Z dôvodu bezpečnosti letu sa pred pristátím odporúča prepnúť do normálneho režimu.

---

### Zastavenie motorov počas letu

Pri použití normálneho alebo športového režimu možno motory počas letu v núdzovej situácii (napr. sa drono zasekol motor, bol súčasťou kolízie, prevaľuje sa vo vzduchu, je mimo kontroly či rýchlo stúpa alebo klesá) zastaviť len prevedením CSC. Predvolené nastavenia je možné zmeniť v okuliaroch.

Ak používate manuálny režim, zastavíte motory kedykoľvek dvojitém stlačením tlačidla Štart / stop.

---



Zastavenie motorov počas letu spôsobí haváriu drona.

---

## Letový test

### Postupy vzletu / pristátie

1. Umiestnite dron v otvorenej rovnej oblasti tak, aby indikátor stavu drona smeroval k vám.
2. Zapnite okuliare, diaľkový ovládač a dron.
3. Počkajte, až indikátor stavu dronun začne pomaly blikať zelene, čo znamená, že bol zaznamenaný domáci bod, a nasadte si okuliare.
4. Naštartujte motory.
5. Jemne zatlačte plynovú páčku nahor, aby ste vzlietli.
6. Pre pristátie zatiahnite páčku plynu dole.
7. Po pristátí zastavte motory.
8. Vypnite dron, okuliare a diaľkový ovládač.

### Návrhy a tipy pre videá

1. Kontrolný zoznam pred letom je navrhnutý tak, aby vám pomohol bezpečne lietať a zaistil, že môžete počas letu nahrávať video. Pred každým letom poprechádzajte celý predletový kontrolný zoznam.
  2. Vyberte prevádzkový režim gimbal.
  3. K fotografovaniu alebo nahrávaniu videa sa odporúča používať normálny režim.
  4. NELÉTEJTE za zlých poveternostných podmienok, napríklad keď prší alebo je veterno.
  5. Vyberte nastavenie kamery, ktoré najlepšie vyhovuje vašim potrebám.
  6. Uskutočnite letové testy, aby ste stanovili letové trasy a zobrazili si náhľady scén.
  7. Na ovládacej páčke tlačte jemne, aby bol pohyb drona plynulý a stabilný.
  8. Ak používate manuálny režim, lietajte v otvorenom, širokom a riedko osídlenom prostredí, aby ste zaistili bezpečnosť letu.
- 



Je dôležité porozumieť základným letovým smerniciam, a to ako pre vašu ochranu, tak pre bezpečnosť ľudí okolo vás.

Nezabudnite si prečítať vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti a bezpečnostné pokyny.

---

# Údržba

## Okuliare

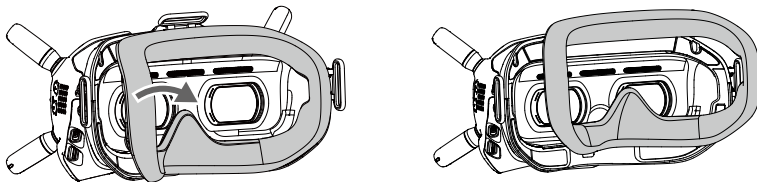
### Čistenie

Pred čistením odpojte okuliare od elektrickej zásuvky a uistite sa, že nie sú pripojené žiadne káble.

Očistite povrch okuliarov mäkkou suchou čistou handričkou. Ak chcete vyčistiť penové polstrovanie, navlhčite handričku čistou vodou a utrite ho.

### Výmena penového polstrovanie

Penová výplň je na okuliare pripevnená suchým zipsom. Pri výmene penové výplne ju postupne odlupovať z ľavej alebo pravej strany. Zarovnajte novú penovú výplň s okuliarmi a potom ju pritlačte, aby bola bezpečne pripevnená.



### Údržba objektívov

Šošovky jemne utrite čistiacou handričkou

1. Navlhčite čistiacu handričku alkoholom alebo čističom šošoviek.
2. Utrite krúživým pohybom od stredu k vonkajším okrajom šošoviek.



- Penové polstrovanie **NEČISTITE** alkoholom.
- Šošovky sú jemné. Čistite je jemne. Nepoškrabte je, pretože by to poškodilo celkový zážitok zo sledovania.
- Skladujte okuliare v suchej miestnosti pri izbovej teplote, aby nedošlo k poškodeniu šošoviek vysokou teplotou a vlhkosťou prostredia.

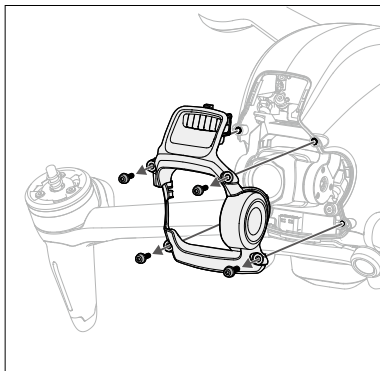
## Dron

Pri výmene súčastí drona, ako je vrchný kryt, gimbal a kamera alebo podvozok, postupujte podľa nasledujúcich pokynov.

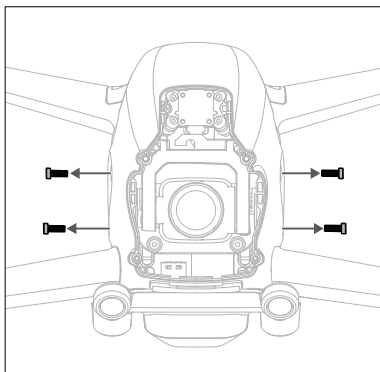
### Gimbal a kamera (vr. vrchného krytu)

#### Odpojenie

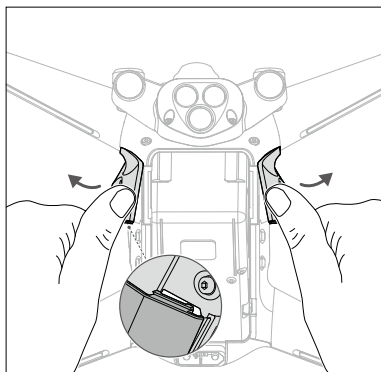
1. Vyskrutkujte štyri skrutky M1.6 na prednej strane a odstráňte ochranný kryt.



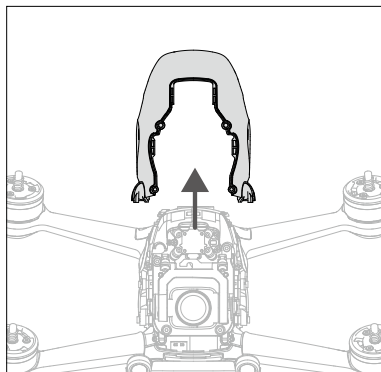
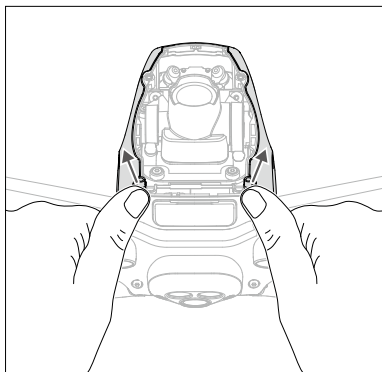
2. Vyberte štyri skrutky M2 na oboch stranách.



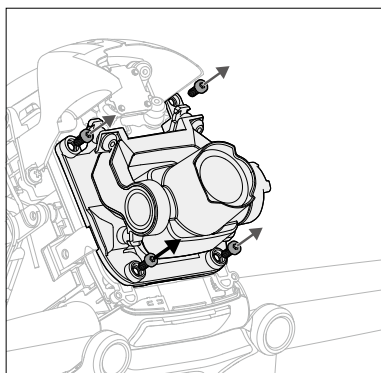
3. Vypáčte roh horného krytu zo spodnej strany drona.



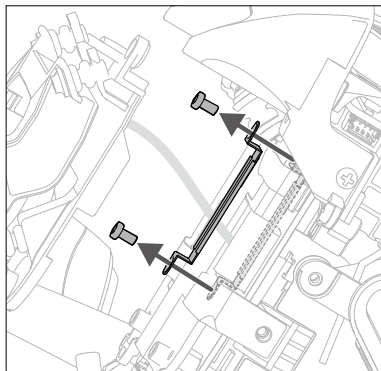
4. Čelom k dronu uchopte rameno predného rámu a zatlačte v znázornenom smere, aby ste odstránili horný kryt.



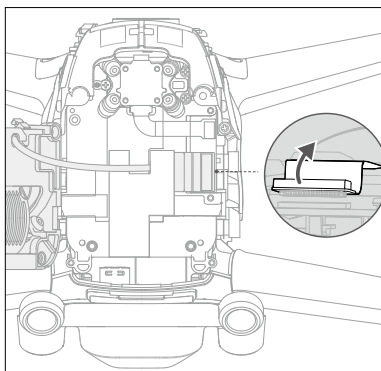
5. Odstráňte štyri skrutky M2 na prednej strane.



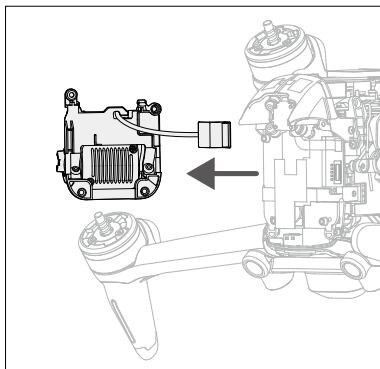
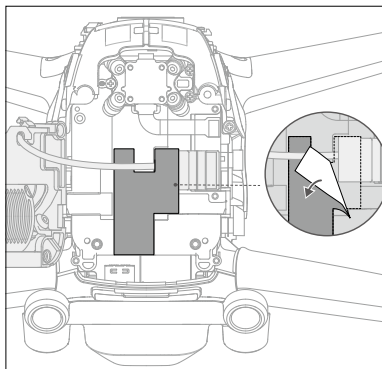
6. Pred odstránením kovového kusu odstráňte dva bočné skrutky M1.6.



7. Pomocou vhodného nástroja vyberte nadvihnutím konektor FPC na gimbal a kameru.

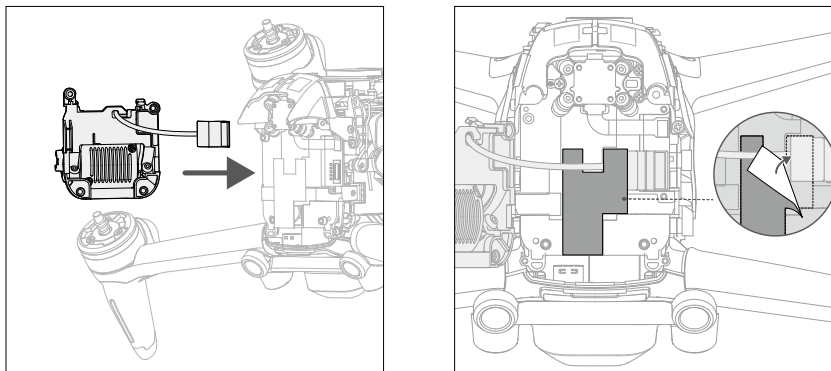


8. Odtrhnite jeden roh upevňovacie pásky, aby ste odstránili gimbal a kameru.

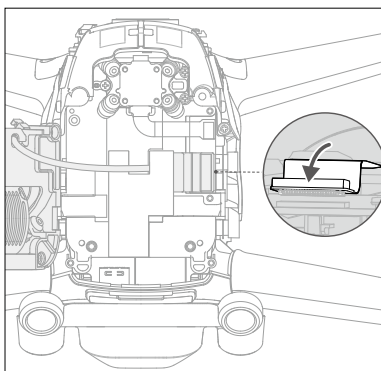


## Inštalácia

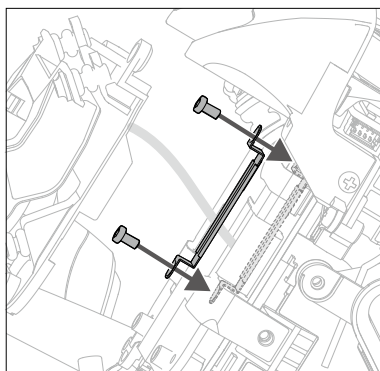
1. Pripravte nový gimbal a kameru, zarovnajajte kábel konektora s pozíciou a zaistite ho fixačnou páskou.



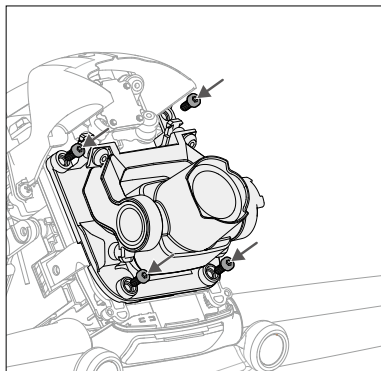
2. Zarovnajajte a zatlačte konektor FPC na gimbal a fotoaparátu a uistite sa, že sú bezpečne pripojené.



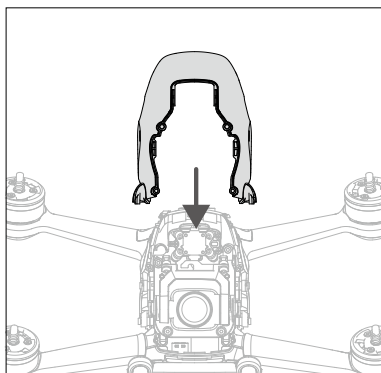
3. Pripevnite kovovú platňu na pravej strane a utiahnite dve skrutky M1,6.



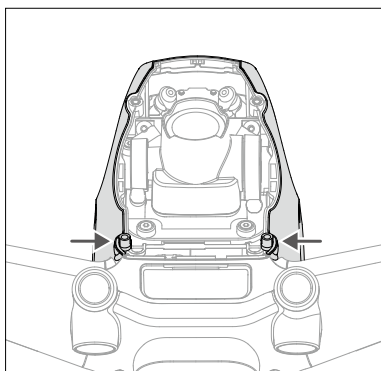
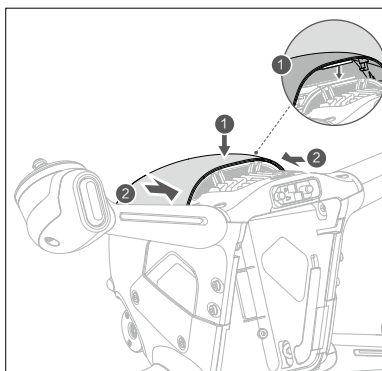
4. Nainštalujte gimbal a kameru a utiahnite štyri skrutky M2.



5. Prpravte nový horný kryt pre inštaláciu.

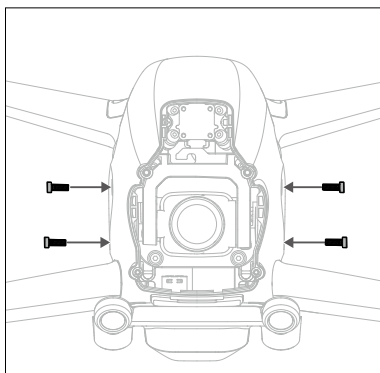
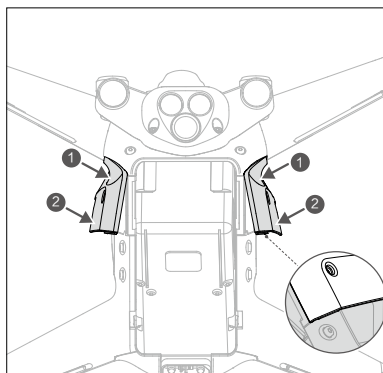


6. Stlačte postupne nasledujúce pozície, aby ste sa uistili, že je horný kryt pevne nainštalovaný.

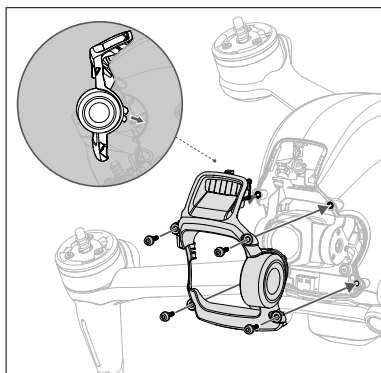




7. Miernie ohnite strany horného krytu aby sa spona zasunula do štrbiny drona, a utiahnite štyri skrutky M2 na oboch stranách.



8. Nainštalujte ochranný kryt zhora a uistite sa, že ste zarovnali otvory. Inštaláciu dokončíte utiahnutím štyroch skrutiek M2 na prednej strane.



### Kalibrácia gimbala a kamery

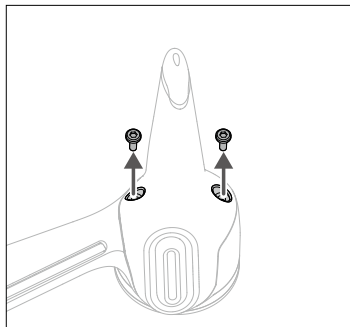
Po výmene gimbala a kamery si stiahnite kalibračný súbor kamery a vykonajte kalibráciu gimbala a kamery.

1. Zapnite dron, okuliare a diaľkový ovládač. Skontrolujte, či sú všetky zariadenia prepojené.
2. Pripojte port USB-C okuliarov k mobilnému zariadeniu, spustíte DJI Fly a podľa pokynov na obrazovke prevezmite kalibračný súbor kamery do drona. Na stiahnutie je nutné pripojenie k internetu.

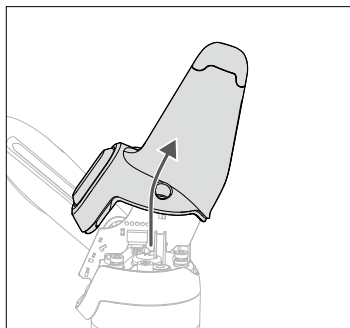
## Podvozok

### Odpojenie

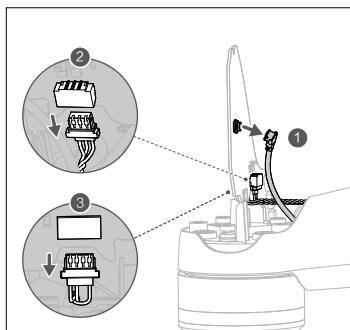
1. Vyskrutkujte dve skrutky M1.6 na spodnej strane ľavého podvozku.



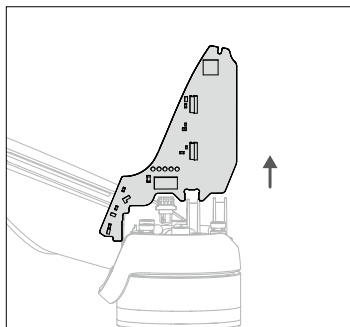
2. Demontujte podvozok, ako je znázornené nižšie.



3. Demontujte svetelnú dosku antény podvozku.

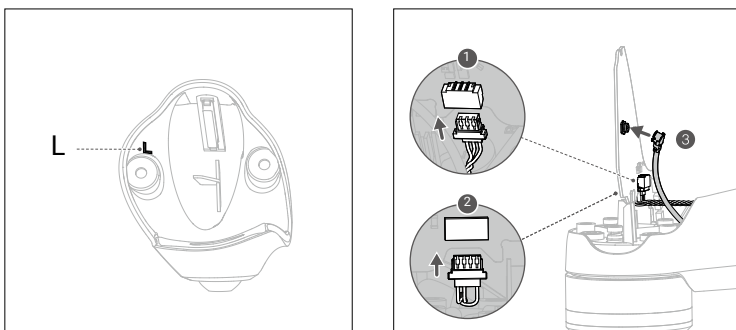


4. Odstráňte konektor antény a 3pinové a 4pinové konektory svetelného drôtu na oboch stranách dosky.

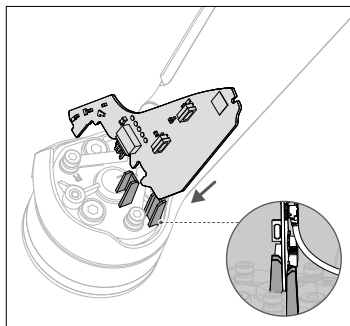


### Inštalácia

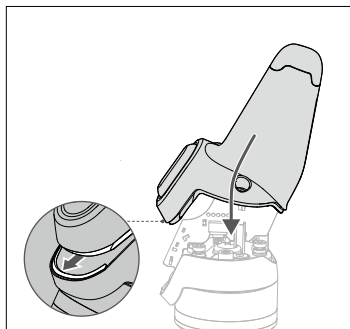
1. Skontrolujte značku vnútri podvozku a zložte dosku svetiel antény z jednej označenej L. Pripojte 3pinové a 4pinové konektory svetelného drôtu a antény konektor na spodnej strane ľavého predného motora a uistite sa, že sú zabezpečené.



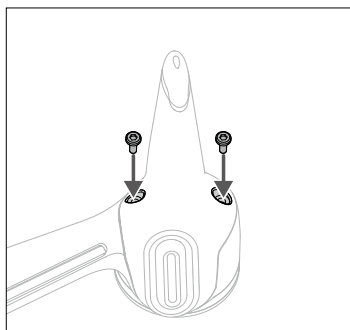
2. Vložte dosku medzi dve upínacie polohy na základni motora



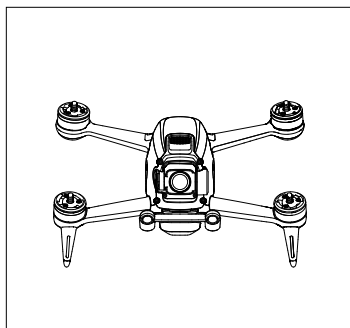
3. Uistite sa, že je drážka podvozku správne zasunutá do zodpovedajúcej polohy základne motora.



4. Inštaláciu dokončíte utiahnutím dvoch skrutiek M1.6.



5. Opakovaním vyššie uvedených krokov namontujte podvozok na pravú stranu. Podvozok je označený R.



# Príloha

## Špecifikácie

<b>Dron</b>	
Vzletová hmotnosť	Pribl. 795 g
Rozmery	178 × 232 × 127 mm (bez vrtúľ) 255 × 312 × 127 mm (s vrtuľami)
Diagonální vzdálenosť	245 mm
Maximálna rýchlosť výstupu	8 m / s (normálny režim) 15 m / s (športový režim) Bez limitu (manuálny režim)
Maximálna rýchlosť klesania	5 m / s (normálny režim) 10 m / s (športový režim) Bez limitu (manuálny režim)
Maximálna rýchlosť (blízko hladiny mora, bez vetra)	15 m / s (normálny režim) 27 m / s (športový režim) 39 m / s (manuálny režim)
Max. horizontálne zrýchlenie (blízko hladiny mora, bez vetra)	0-100 km / h: 2 s (manuálny režim)
Maximálny servisný strop nad hladinou mora	6 000 m
Maximálna doba letu	Pribl. 20 min (merané pri lete rýchlosťou 40 km / h za bezvetria)
Max. doba vznášania	Pribl. 16 minút (merané za bezvetria)
Maximálna letová vzdialenosť	16,8 km (merané za bezvetria)
Max. odpor rýchlosti vetra	13,8 m/s
Rozsah prevádzkových teplôt	-10 až 40°C
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Prevádzkové frekvencie	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Výkon vysielacza (EIRP)	2.4 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤25.5 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Rozsah presnosti vznášania	Zvisle: ± 0,1 m (s funkciou Vision Positioning), ± 0,5 m (s funkciou GPS Positioning) Horizontálne: ± 0,3 m (s funkciou Vision Positioning), ± 1,5 m (s funkciou GPS Positioning)
<b>Gimbal</b>	
Mechanický rozsah	Klopenie: -65° až +70°
Riaditeľný rozsah	Klopenie: -50° až +58°
Stabilizačný systém	Jednoosová (naklápací), elektronická os stúpanie
Maximálna rýchlosť ovládanie	60°/s
Rozsah uhlových vibrácií	±0.01° (normálny režim)
Elektronická os klonenia	K dispozícii (až do uhla 10°)

<b>Kamerový systém</b>	
Predný	Rozsah presného merania: 0,5-18 m Detekcia prekážok: K dispozícii iba v normálnom režime FOV: 56 ° (vodorovne), 71° (zvisle)
Spodný	Dosah merania infračerveného senzora: 10 m Dosah vznášanie: 0,5-15 m Dosah vznášanie kamerového senzora: 0,5-30 m
Pomocné spodné svetlo	Jedna LED
Prevádzkové prostredie	Nereflexné, rozoznateľné povrchy s difúznou odrazivosťou> 20%; Adekvátne osvetlenie lux> 15
<b>Kamera</b>	
Senzor	1/2,3" CMOS, efektívne pixely: 12 Mpx
Objektív	FOV: 150° Ekvivalent 35 mm formáte: 14,66 mm Clona: f / 2,8 Režim zaostrovania: Pevné zaostrenie Rozsah zaostrenia: 0,6 m až ∞
Rozsah ISO	100-12800
Rýchlosť elektronickej uzávierky	1/50-1/8000 s
Režimy fotografovania	Jednotlivé snímky
Max. veľkosť fotografie	3840×2160
Formát fotografie	JPEG
Rozlíšenie videa	4K: 3840×2160 50/60 p FHD: 1920×1080 50/60/100/120 p
Formát videa	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Max. bitrate videa	120 Mb/s
Profily farieb	Standard, D-Cinelike
RockSteady EIS	Dostupné
Korekcia skreslenia	Dostupné
Podporované formáty súborov	exFAT (odporúčané) FAT32
<b>Inteligentná letová batéria</b>	
Kapacita	2 000 mAh
Napätie	22,2 V (štandard)
Limit nabíjacieho napätia	25,2 V
Typ batérie	LiPo 6S
Energia	44.4 Wh@0.5C
Miera vybíjanie	10C (typicky)
Hmotnosť	Přibl. 295 g

Rozsah teplôt nabíjania	5 až 40°C
Maximálny nabíjací výkon	90 W
<b>Okuliare</b>	
Hmotnosť	Pribl. 420 g (vr. členky a antény)
Rozmery	184 × 122 × 110 mm (bez antén) 202 × 126 × 110 mm (vr. antén)
Veľkosť obrazovky	2 palce × 2
Rozlíšenie obrazovky (každá)	1440×810
Obnovovacia frekvencia obrazovky	144 Hz
FOV	30° až 54°; veľkosť obrazu 50-100%
Rozsah mezipupilárnej vzdialenosti	58-70 mm
Prevádzkové frekvencie	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Výkon vysielateľa (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Šírka pásma komunikácie	Max. 40 MHz
Režim živého náhľadu	Režim nízkej latencie (810p 100 snímkov za sekundu / 120 sn / s), latencia <28 ms Režim vysokej kvality (810p 50 snímkov za sekundu / 60 sn / s), latencia <40 ms
Max. bitrate videa	50 Mb/s
Dosah prenosu	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Prenos zvuku	Dostupné
Podporovaný formát záznamu videa	MP4 (video formát: H.264)
Podporovaný formát prehrávanie videa	MP4, MOV, MKV (Video formát: H.264; Audio formát: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Rozsah prevádzkových teplôt	0 až 40°C
Príkon	Odporúčané: batéria DJI FPV Goggles, Batérie iných výrobcov: 11,1-25,2 V
<b>Batérie okuliarov</b>	
Kapacita	1800 mAh
Napätie	Max. 9 V
Typ batérie	LiPo 2S
Energia	18 Wh
Rozsah teplôt nabíjania	0 až 45°C
Maximálny nabíjací výkon	10 W
Výdrž	Pribl. 1 hodina a 50 minút (okolitá teplota: 25 ° C, jas obrazovky: 6)

---

<b>Diaľkové ovládanie</b>	
Hmotnosť	346 g
Rozmery	190 × 140 × 51 mm
Prevádzkové frekvencie	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Maximálna prenosová vzdialenosť (bez prekážok, bez rušenia)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Výkon vysielateľa (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Rozsah provozních teplot	-10 až 40°C
<b>Nabíjačka batérií</b>	
Vstup	100-240 V, 50/60 Hz, 1.8 A
Výstup	Hlavný: 25.2±0.15 V, 3.57±0.1 A alebo 1±0.2 A USB: 5 V/2 A × 2
Menovitý výkon	86 W
Rozsah teplôt nabíjania	5 až 40°C
Doba nabíjania	Inteligentná letová batéria: pribl. 50 minút Diaľkový ovládač: pribl. 2 hodiny 30 minút Batérie do okuliarov: pribl. 2 hodiny 30 minút
<b>SD karty</b>	
Podporované SD karty	microSD karta Max. 256 GB, UHS-I Speed Grade 3
Odporúčané microSD karty	SanDisk High Endurance U3 V30 64GB microSDXC SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC Lexar 667x V30 128GB microSDXC Lexar High Endurance 128G U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (Yellow) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (Red) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256GB microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC



- Vzetová hmotnosť drona zahŕňa batériu, vrtule a kartu microSD.
- FOV bude 150° pri snímaní rýchlosťou 50 alebo 100 snímok za sekundu. Pri ostatných snímkových frekvenciách bude FOV 142°.
- Nabíjanie zariadenia bude trvať dlhšie, ak sú súčasne nabíjané ako inteligentný letová batéria, tak batérie diaľkového ovládača alebo okuliare.
- Tieto špecifikácie boli stanovené pomocou testov vykonaných s najnovším firmvérom. Aktualizácia firmvéru môžu zvýšiť výkon. Dôrazne odporúčame vykonať aktualizáciu na najnovší firmware.



### Kalibrácia kompasu

Pri letaní vonku sa odporúča kompas kalibrovvať v nasledujúcich situáciách:

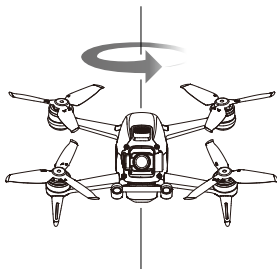
1. Let v mieste vzdialenejšom viac ako 50 km od miesta, kde dron naposledy vzlietol.
2. Dron neletel dlhšie ako 30 dní.
3. V okuliaroch sa objaví varovanie pred interferenciou kompasu alebo indikátor stavu Drone striedavo bliká červeno a žltó.

- ☀️ • NEKALIBRUJTE kompas na miestach, kde môže dôjsť k magnetickému rušeniu, napríklad v blízkosti magnetitových usadenín alebo veľkých kovových konštrukcií, ako sú parkovacie konštrukcie, oceľové výstuže, mosty, autá alebo lešenia.
- Nenoste počas kalibrácie v blízkosti drona predmety, ktoré obsahujú feromagnetické materiály, napríklad mobilné telefóny.
- Pri lete vo vnútri nie je nutné kompas kalibrovvať.

### Postup kalibrácie

Ak chcete vykonať nasledujúci postup, urobte tak v otvorenom priestore.

1. V okuliaroch vyberte Nastavenia, Bezpečnosť a Kalibrácia kompasu. Indikátor stavu drona bude svietiť na žltó, čo indikuje zahájenie kalibrácie.
2. Držte dron vodorovne a otočte ho o 360°. Indikátor stavu lietadla bude svietiť zeleno.
3. Držte dron zvisle a otočte ho o 360° okolo zvislej osi.
4. Ak indikátor stavu drona bliká na červeno, kalibrácia zlyhala. Zmeňte svoje umiestnenie a skúste ju vykonať znova.



- ⚠️ • Ak indikátor stavu drona po dokončení kalibrácie striedavo bliká na červeno a žltó, znamená to, že aktuálna poloha nie je vhodná pre letanie lietadlom kvôli úrovni magnetického rušenia. Vyberte inú lokáciu.
- ☀️ • Ak je pred vzletom vyžadovaná kalibrácia kompasu, objaví sa v okuliaroch výzva.
- Po dokončení kalibrácie môže dron okamžite vzlietnuť. Ak sa po kalibrácii počkáte sa vzletom dlhšie ako tri minúty, bude možno potrebné znova vykonať kalibráciu.

### Aktualizácia firmvéru

Na aktualizáciu firmvéru drona a diaľkového ovládača použite DJI Fly alebo DJI Assistant 2 (rada DJI FPV).

#### Aktualizácia pomocou DJI Fly

Po zapnutí drona, okuliarov a diaľkového ovládača sa uistite, že sú všetky zariadenia prepojené. Pripojte port USB-C okuliarov k mobilnému zariadeniu, spustíte DJI Fly a podľa pokynov vykonajte aktualizáciu. Je vyžadované pripojenie k internetu.

#### Aktualizácia pomocou DJI Assistant 2 (rada DJI FPV)

Pomocou nástroja DJI Assistant 2 (rada DJI FPV) môžete samostatne aktualizovať dron, okuliare alebo diaľkový ovládač.

1. Zapnite zariadenie a pripojte ho k počítaču pomocou kábla USB-C.
2. Spustíte DJI Assistant 2 (rada DJI FPV) a prihláste sa pomocou účtu DJI.
3. Vyberte zariadenie a kliknite na Aktualizácia firmvéru na ľavej strane.
4. Vyberte požadovanú verziu firmvéru.
5. DJI Assistant 2 (rada DJI FPV) automaticky stiahne a aktualizuje firmvér.
6. Po dokončení aktualizácie firmvéru sa zariadenie automaticky reštartuje.



- Pri aktualizácii firmvéru postupujte podľa všetkých pokynov. Inak môže aktualizácia zlyhať.
  - Aktualizácia firmvéru bude trvať približne 11 minút. Pri aktualizácii firmvéru je normálne, že gimbal ochabne a dron sa reštartuje. Počkajte, až sa aktualizácia dokončí.
  - Uistite sa, že je počítač pripojený k internetu.
  - Pred aktualizáciou firmvéru sa uistite, že má zariadenie dostatočné napájanie. Pred vykonaním aktualizácie sa uistite, že inteligentné letová batéria je nabitá aspoň zo 43% a batérie okuliarov a diaľkový ovládač sú aspoň z 30% nabité.
  - Počas aktualizácie neodpájajte kábel USB-C.
  - Ak je po dokončení aktualizácie potreba aktualizovať ďalšiu batériu, vložte ju do drona a zapnite napájanie drona. V okuliaroch sa zobrazí výzva na aktualizáciu batérie. Pred vzletom nezabudnite aktualizovať batériu.
  - Upozorňujeme, že aktualizácia môže resetovať rôzne letové parametre, ako je nadmorská výška RTH a maximálna letová vzdialenosť. Pred aktualizáciou si poznačte svoje preferované nastavenia a po aktualizácii ich upravte.
- 

### Popredajné informácie

Navštívte <https://www.dji.com/support> a dozviete sa viac o zásadách popredajného servisu, opravách a podpore.

Podpora DJI

<http://www.dji.com/support>

Tento obsah sa môže zmeniť.  
Stiahnite si najnovšiu verziu z  
<https://www.dji.com/dji-fpv>

Ak máte ohľadom tohto dokumentu akékoľvek otázky,  
kontaktujte DJI zaslaním správy na [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

Copyright © 2021 DJI Všetky práva vyhradené.

Dovozca:

Beryko s.r.o.

Na Roudné 1162/76, 301 00 Plzeň

[www.beryko.cz](http://www.beryko.cz)